

to Eksprestog vare flyttede fra Skørping til Svenstrup. Jeg udtalte, at det var umuligt for mig at forstaa Grunden, og det var ogsaa umuligt for Beboerne og for Stationspersonalet at forstaa, hvorfor denne Flytning var foretaget. Jeg haabede, at den højtærede Minister vilde forklare det for os, saa at vi i alt Fald kunde faa de nødvendige Oplysninger. Den højtærede Minister gav et velvilligt Tilsvar, men jeg maa ærlig talt sige, at efter grundigt at have studeret hans Tilsvar, er jeg lige saa klog eller rettere lige saa uvidende som forhen. Der var ingen som helst Oplysninger om, hvorfor det var sket. Den højtærede Minister fortalte, at et Eksprestog kan ikke holde for Hvermands Dør eller ved hver Station, saa blev det ikke Eksprestog, og vi kunne jo alle ønske at faa dem saa nær ved vor Dør eller Ejendom som muligt. Ja, det er Talemaader, som vi høre tit og ofte, men derved faa vi ingen Oplysning om, hvorfor Toget er flyttet over fra Skørping til Svenstrup. Ganske vist kom der en enkelt Udtalelse om, at Passagerer som skulde til Nibe, ikke kunde være tjent med Ordningen, som den var. Jeg tror næsten at turde udsætte en Prisbelønning, dersom den højtærede Minister kan paavise, at en eneste Passager, der skal til Nibe, har Fordel af disse Eksprestogs Flytning. Tager vi f. Eks. det Eksprestog, der gaar Syd paa om Formiddagen, som tidligere holdt i Skørping, men nu holder ved Svenstrup, er Forholdet dette, at lige umiddelbart efter det gaar der et andet Tog fra Aalborg, som naturligvis skal standse ved Svenstrup, og som kommer tidnok til, at Passagererne kunne komme Vest paa ad Nibe til. De have ingen somhelst Fordel af at komme med Eksprestog. Tager man Eksprestog Nord paa om Eftermiddagen, er Forholdet det, at Nibetoget gaar, længe før dette Tog kommer til Svenstrup. De Passagerer, som skulle Vest paa, maa derfor alligevel blive Natten over. Altsaa har ingen af dem, som skulle fra Svenstrup Vest paa, en eneste Smule Fordel af Eksprestogenes Flytning. Derimod kunde det maaske siges, at de, som komme fra Nibe og skulde rejse Syd paa, kunne have lidt Fordel ved at komme i Forbindelse med Eksprestog Syd paa, men i saa Henseende skal jeg dog bemærke, at hvor det er paatrængende nødvendigt for enkelte Passagerer at komme med dette Eksprestog Syd paa, kunne de naa at komme til Aalborg og derfra komme med Eksprestog, da dette først afgaar, efter at det lokale Tog er kommet

ind. De ere altsaa sparede for de Byrder, som Ministeren omtalte, at de skulde spænde for lidt tidlig om Morgenen for at komme til Skørping med Vogn. Det behøve Nibe-Passagererne slet ikke, de kunne køre med Toget hele Vejen og alligevel komme med Eksprestog, naar de blot køre det lille Stykke Vej mere fra Svenstrup til Aalborg. Endnu er det mig aldeles uforstaaeligt, hvorfor disse Tog ere blevne flyttede, og jeg er vis paa, at der er Tusinder af Medborgere derovre, som ikke ere klarere derover end jeg efter de af Ministeren givne Oplysninger.

Ganske vist fik vi endnu en Oplysning, som maaske skulde klare Situationen lidt, og det var, at den Gang Ministeren gav Løftet, var der ikke noget Tog fra Svenstrup til Nibe. Det er muligt, at den højtærede Minister har Ret, jeg ved slet ikke, naar det Løfte blev givet, men jeg ved i alt Fald, naar denne Plan blev bragt til Udførelse, jeg ved, naar Togplanen blev lagt saaledes, at disse Eksprestog skulde holde ved Skørping, og det var ikke længe før nogen vidste noget om Nibe Banen. Denne Bane var den Gang ikke alene projekteret og Anlægget begyndt, nej, den var fiks og færdig, og Driften var begyndt, saa at den høje Administration maa formodentlig allerede den Gang have opdaget, at der var en Svenstrup—Nibe Bane, det kan ikke være en Opdagelse, der er gjort længe efter den Tid. Naar det blev bestemt, at disse Tog skulde holde ved Skørping, var det sikkert ud fra den Forudsætning, at Skørping Station har et meget stort Omland, det største, der findes ved nogen Landstation, i alt Fald paa Egnen mellem Hobro og Aalborg, og da Stationen tillige netop ligger halvfjerde Mil fra hver af Hovedstationerne, maatte Eksprestog, hvis det skulde holde noget Sted paa denne Strækning, holde ved denne Station. Jeg tror sikkert, at den øverste Administration nok den Gang var klar over, at der var en Svenstrup—Nibe Bane, men da den indsaa, at Eksprestogene ingen Betydning vilde faa for den, tænkte den aldeles ikke paa at lade Eksprestogene holde ved Svenstrup Station. Det er nu imidlertid ordnet saaledes siden, men jeg haaber, at denne Ordning kun er midlertidig, og at der snart vil ske en Tilbageflytning til den Station, hvor de paagældende Tog naturligt bør holde. Jeg læser i Bladene i disse Dage, at der er sat en Bevægelse i Gang derhjemme. Der vil altsaa sikkert komme en Opfordring, et Pres fra Beboernes Side, og jeg haaber, at den højtærede Mi-