

skulde retirere, thi det kan jo under visse Forhold være lige saa nødvendigt hurtigt at kunne komme tilbage som at kunne komme frem. Det blev altsaa anlagt for med stor Fart at kunne besøge og komme forbi med Togene. Nu ligger det der en Gang, og det er faktisk en Hovedsag for en Holdeplads at faa et Vigespør anlagt. Jorden er altsaa eksproprieret, Sporet er anlagt og det hele er i Orden, der behøves blot et meget lille Anlæg, for at det hele kunde tjene mere civile Bestemmelser end den at lette Mobiliseringen i Krigstilfælde. Derfor synes vi Civilister, at det er kedeligt at se, at det ikke skal ligge der for andet — vi haabe for Resten, at det aldrig vil blive brugt i det Øjemed — og vi haabe paa, at det kan faa en mere civil Anvendelse. Pladsen er sikkert ogsaa i enhver Henseende gunstig og naturlig. Jeg skal i den Henseende pege paa, at det høje Ting for en Del Aar siden henviste et Andragende vedrørende denne Sag til den daværende Trafikminister, nu afdøde Ingerslev. Jeg kan for Resten nævne en Ting til for at vise Sagens Berettigelse. Den kan maaske synes noget formel, men det formelle har jo ogsaa sin Betydning. Det er nemlig saaledes, at i Øjeblikket er Afstanden mellem Tølløse og Holbæk Station den største Afstand, der overhovedet findes mellem to Stationer paa Øerne. Den er nemlig opført som værende 13 Kilometer. At der findes saadanne Afstande i Jylland, er en Ting for sig. Man maa huske paa, at paa denne Plads er der ikke Tale om ubeboede Egne. Tværtimod, denne Strækning hører til Landets bedst befolkede og mest velhavende Egne, der er ikke her Skov- og Mosestrækninger eller større Herregaarde, men Egnen er en jævn Bondeegn, tæt bebygget og udstykket, og det vil sige noget. Saa er der vel ogsaa noget berettiget i at sige, at den bør ikke staa som den længste af de Afstande, Statsbanerne ville finde sig i at have mellem Stationerne. Dette hænger vel ogsaa sammen med, at da Tølløse Station blev anlagt, fik den en unaturlig Beliggenhed. Den har ganske vist nu i Løbet af disse ca. 25 Aar arbejdet sig op til en ret anseelig Plads, men det er jo ikke saa underligt, thi hvor man tvinger Trafikken, følger den. Der har for øvrigt gaaet Rygter om, at naar Pladsen blev valgt der, hvor den nu er, var det et Herregaardshensyn. Der ligger nemlig to store Godser der, Aastrup og Tølløse, og det er sandsynligt, at det er gaaet saaledes til, at de to Godser passede paa ved-

kommende Kommission, der afgjorde Stationspladsernes Beliggenhed. Bønderne derimod vare ret træge, de havde ikke faaet Øjnene aabnede for, at dette var saa vigtigt, de huskede ikke paa disse Jernbaneanlægs Betydning, saa at de ikke vare med i rette Tid, og da Holbæk By heller ikke med fornøden Interesse tog sig af dette Spørgsmaal, blev Pladsen skubbet ned mellem disse to Herregaarde paa et Sted, hvor ellers By- og Vejforbindelserne slet ikke vare naturlige. Derimod ville alle, som ere kendte paa Egnen, være enige om, at en Plads længere op mod Holbæk ved det nu omtalte Sted vil være meget mere naturlig og tilfredsstillende for Forholdene. Jeg vil derfor meget anbefale, at naar den ærede Minister for offentlige Arbejder faar denne Sag i sin Haand, han da vil tage den saa velvillig som muligt. Det er, som sagt, gaaet smaat med Udviklingen af vore Holdepladser. Der er mange Medlemmer her i Salen, som have gaaet i en Aarrække og ventet paa at finde Ørenlyd for deres Ønsker. Enkelte ere blevne føjede, min ærede Nabo til venstre, det ærede Medlem for Lejre (Ole Hansen), fik jo i Fjor et Ønske opfyldt, men det gaar, som sagt, smaat. Jeg haaber, at Turen snart kunde komme til denne Plads, da Folketinget en Gang har udtalt sin Velvilje for den og Finansudvalget har ønsket at fremme Sagen under Forudsætning af, at Ministeren kan skaffe Forarbejderne lagte til Rette paa naturlig Maade.

Jeg skal tillade mig at rette et direkte Spørgsmaal til den højtærede Minister for offentlige Arbejder, et Spørgsmaal, som hænger noget sammen med denne Sag. Der skal i en nær Fremtid ved Tølløse Station foretages en betydelig Udvidelse, som er fremskyndet, om just ikke foranlediget ved Tilknytningen af den ny Privatbane, den saakaldte Høng—Tølløse-Bane, og jeg har hørt, at der allerede er foretaget Ekspropriation af ret omfattende Arealer til denne Udvidelse, men jeg ser ikke paa det nuværende Finanslovsforslag noget som helst Forslag i den Henseende. Jeg vil derfor spørge den ærede Minister, om det er Meningen, at denne Sag skal komme til Forhandling i indeværende Rigsdagssamling, og om man kan vente Planer, Overslag osv. til denne Stations Udvidelse. Der er nemlig flere Forhold ved dette Anlæg, med Hensyn til hvilke jeg gerne vilde søge at paavirke Autoriteterne, men kan det ikke ventes at komme til at foreligge i en nær Fremtid, er det jo naturligere at