

det maatte gaa ind paa. Jeg henstiller blot, hvad man vilde have sagt, hvis Højre ikke havde gjort det og saaledes ikke var gaaet med til at bane Vej for, at vi kunde komme ind i mere regelmæssige politiske Forhold, end der den Gang vare til Stede. Naar Søværnet nu trænger til en bedre en ny Ordning, er det ikke, fordi den Ordning der den Gang var, var slet, men fordi der er foregaaet en Udvikling i Tidens Løb, der nødvendigvis stiller ny Krav, og det samme gælder om den store Bevilling, der maa komme, med Hensyn til Artilleriemateriel; det er ikke, fordi det, der den Gang blev anskaffet, var slet, men fordi det i Aarenes Løb ikke alene er blevet forældet, men ligefrem er blevet udslidt, saa at en Fornyelse er absolut nødvendig.

Maaske jeg maa slutte med at rette en Forespørgsel til den højtærede Minister for offentlige Arbejder, med Hensyn til Trafikforholdene. Jeg vil da spørge om, eftersom der nu er kommet gode Trafikforhold mellem Esbjerg og England, og disse endda blive forbedrede til Foraaret, naar det ny Skib „la Cour“ bliver sat i Gang, om det da ikke er naturligt, at der herhjemme fra gøres alt muligt for at trække en Del af Persontrafikken fra England til Norge og Sverig over Danmark. Naar det ny Skib kommer i Gang, er Forholdet saaledes, at man paa 24 Timer kan komme fra England til Esbjerg. Skibet kommer nu dertil ved 12-Tiden om Natten, og hvis Toget, der gaar fra Esbjerg, kunde vente en Times Tid og blive ført helt igennem, og der endvidere kunde blive indsat Sovewaggoner i Toget, vilde der sikkert være Betingelser for, at en meget betydelig Trafik fra England kunde føres her over, thi ikke alene er det en forholdsvis let Rejse for Englænderne ad den Vej at komme op til Norge og Sverrig og ogsaa til Danmark, men den vil ogsaa være betydelig billigere end ad en hvilken som helst anden Route, som de skulde tage, i alt Fald fra det sydlige England, for at komme disse forskellige Steder hen. Jeg vil derfor tillade mig at henstille, om det mulig ikke kunde blive ordnet saaledes, at der i alt Fald i Sommertiden blev skabt Betingelser for, at en saadan Trafik blev ledet ind over Landet.

Svendson: Under disse Dages Forhandling om det foreliggende Finanslovsforslag have de allerfleste af Talerne, kan jeg gerne sige, omtalt vore Jernbaneforhold, og det er ogsaa meget rimeligt, thi de spille en stor Rolle ikke alene paa Bud-

gettet men for hele Befolkningen. Der har gennemgaaende været Stemning for, at man skulde se at faa en bedre Balance tilvejebragt, at man skulde se at faa noget mere Udbytte af de mange Millioner, som ere anbragte i vort Jernbanevæsen, og jeg vilde selvfølgelig ogsaa billige, om det kunde finde Sted. Jeg antager, at naar man gik til et almindeligt Gennemsyn af hele vor Jernbaneadministration, vilde det vise sig, at der meget vel kunde spares en Del, men jeg er ogsaa enig med de Talere, der have fremhævet, at Grunden til, at vi ere komne saa højt op med Udgifterne og ikke have fulgt med, hvad Indtægterne angaar, maa søges i de for nogle Aar siden indførte billige Takster. Vi hørte vel, at den højtærede Finansminister vilde gøre gældende, at det, at de lange Rejser vare blevne billigere, netop havde bragt Statskassen en større Indtægt i Forhold til Indtægterne af de korte Rejser. Ja, det er en Selvfølge, at naar der rejser 7 Gange saa mange Mennesker paa de lange Rejser, maa det ogsaa bringe en større Indtægt, men man kan dog ikke nøjes med at se paa Indtægten, man maa ogsaa se paa Udgiften, det koster at faa den Indtægt bragt til Veje, og naar vi saa maaske komme til det Resultat, at Udgiften, der foraarsages ved den store Benyttelse af Materiellet paa de lange Rejser, er større end Indtægten, kan det jo ikke hjælpe, at Indtægten er bleven forhøjet, og det er det, jeg tror, er Tilfældet. Det, at der er saa mange, der rejse paa de lange Router, som ikke koste ret meget, er jo særlig Aarsagen til, at vi have faaet de store kostbare Hurtigtog gennem Landet. De kræve meget, baade til Materiel og Betjening, og jeg er ikke sikker paa, om vi ikke vilde staa os bedre ved, at der ikke var saa mange rejsende paa de lange Router. Selv om vore Indtægter dermed vilde blive mindre, tror jeg nemlig ikke, der vilde være noget Tab derved, idet Udgifterne vilde blive betydelig mindre.

Jeg ser ikke rettere, end at det ogsaa vilde være naturligt, at der ved et Gennemsyn af Taksten blev lagt noget paa Betalingen for de lange Rejser. Der er blevet talt saa meget derom i disse Dage, at jeg ikke skal komme langt ind herpaa, men jeg skal dog kort pege paa et Forhold. Det er nemlig saaledes, at der er mange Mennesker, der tilbringe den største Del af deres Tid særlig Nætterne paa Jernbanen. Et Kørekort til 2. Klasse, der gælder til alle Statsbanernes Stationer i Landet, koster nemlig kun 300 Kr. for hele Aaret, og dette er kun en lille