

ud mellem Øerne vilde i det hele blive forkortet med en Mil. Naar jeg sagde, at det gamle Løb er omtrent lige, er det ikke fuldstændig korrekt, uden for saa vidt man lægger Eftertryk paa Ordet „omtrent“. Det er i alt Fald saa lige, at Krumningen ikke spiller nogen væsentlig Rolle, men det kan dog ikke føres saa lige ud, at der ikke, for saa vidt det skulde kunne besejles om Natten, maatte kræves forskellige Fyrforanstaltninger til Vejledning. Det Forslag, som her foreligger med Hensyn til Bøgestrømmen, gaar ud paa, at den ydre Indsejling fra Bøgestrømstønden til Stenhagekosten skal reguleres saaledes, at det kan belyses med Ledefyr fra Land, saa at man i alt Fald kan komme dette Stykke ind i Løbet. Det gaar, saa vidt jeg kan forstaa, ingenlunde ud paa, at man ved Hjælp deraf skulde kunne sejle Bøgestrømmen igennem i Mørke. Det, man søger at opnaa, er kun, at Fartøjerne ikke skulle behøve at holde det gaaende udenfor, men at de i Tilfælde af ugunstigt Vejr kunne søge ind og finde Ankerplads derimod, som sagt ikke, at de skulde kunne gaa igennem Løbet. Dersom der skulde oprettes fuldstændig Belysning af det nuværende Farvand, vilde det kræve meget vidtløftige Fyrforanstaltninger som en naturlig Følge af, at Løbet er saa krumt, at det gaar ud og ind som en Zigzaglinie. Det gamle Løb er altsaa lukket med en Sandbarre paa den ydre Side, og der er, saa vidt mig bekendt, aldrig gjort noget Forsøg paa at aabne det. Jeg antager, at i sin Tid, i Begyndelsen af Aarhundredet, da Spørgsmaalet blev rejst om disse Farvandes Behandling, ansaa man overhovedet Uddybningsarbejder for at være saa besværlige, at man meget nødig vilde gaa dertil. Forholdene have jo i den Henseende ændret sig ganske væsentlig. De Redskaber og Maskiner, der nu staa til Raadighed, gøre den Slags Uddybningsarbejder til noget langt mindre betydeligt, end de have været i gamle Dage. Den Barre, der ligger for Udløbet af det gamle Sejlløb, er ikke mere end omtrent 1,000 Alen bred, og en Uddybning af denne Barre vilde med Nutidens Maskiner og Redskaber utvivlsomt ikke koste $\frac{1}{10}$ af, hvad det hele Arbejde paa Bøgestrømmen nu er beregnet til at koste. Den vilde navnlig have overordentlig stor Betydning for Dampskibsfarten, idet man selvfølgelig fra dennes Side vilde sætte overordentlig stor Pris paa at kunne faa et saadant rent Farvand, som dels var en Mil kortere, dels med forholdsvis ringe

Omstændigheder kunde belyses til Besejling ogsaa om Natten. Jeg vil derfor meget henstille, om der ikke kunde blive gjort det Forsøg, som endnu ikke er foretaget, med at gennemgrave Barren. Det vil jo allerlettest kunne ske i Forbindelse med Udførelsen af de Arbejder, som utvivlsomt i større eller mindre Omfang maa udføres ved Bøgestrømmen, som den nu er, naar alle Redskaber og Maskiner ere til Stede. Forholdet er, som sagt, saaledes, at den aabne Østersø ligger udenfor, og lige inden for denne Barre er der et Sejlløb, der gaar indtil 30 Fods Dybde. Al Sandsynlighed taler for, at naar denne Barre gennemgraves, vil der blive en saa stærk Strøm gennem dette Farvand, at det vil holde sig rent i Fremtiden, endogsaa uden Omkostninger. Jeg tror, at man har gjort den Erfaring mange Steder, at Frygten for, at saadanne Sandbarrer uden for et Farvand stadig skulde fornys og dukke op igen, selv om man graver dem igennem, har vist sig ikke at holde Stik, men at tværtimod saadanne Gennemgravninger paa flere Steder have vist sig at staa sig godt, netop fordi der tilvejebringes stærk Strøm i et saadant Farvand, og her saa meget mere, som Strømmen vil faa en fuldstændig lige Vej mellem Smaaøerne helt ned Sønden om Sjælland. Dersom det blev udført, vilde det jo i Løbet af nogle Aar vise sig, om man kunde nøjes dermed, og om ikke lidt efter lidt Sejlladsen vilde i alt væsentligt komme til at gaa denne Vej.

Der er et ganske lignende Forhold paa den anden Side af Møen, nemlig i Grønsundfarvandet. De, som kende lidt til vore Søkort, ville vide, at der ligger en Grund, som kaldes „Tolken“ ud mod Østersøen paa den søndre Ende af Grønsundsløbet. Ved denne Grund er der det særegne, at den synes at flytte sig, og den har i Aarens Løb arbejdet saaledes, at der har dannet sig to Sejlløb, et inde under Falstersiden og et inde under Møensiden. Begge have imidlertid store Ulemper for Sejlladsen. Dersom man skal holde helt hen under Falsters Kyst, er det ofte forbundet med store Ulemper at finde Indløbet dertil; derimod er Hovedløbet og det gamle Sejlløb paa samme Maade tilsandede ved en Barre midt i Sundet. Der gaar Strømmen lige igennem og den er kun standset ved en Barre, som er 4—500 Alen bred. Det er et meget almindeligt Ønske blandt Sømændene at faa denne Barre gravet igennem. Dersom dette sker, vil selve Strømløbet gennem Grøn-