

paa dette Forhold og forespørge, om det ikke kunde forhindres, at Banken tog en saadan Provision foruden Renten af sine Laan. Kan det ikke lade sig gøre, haaber jeg, at man, naar Nationalbanken inden ret mange Aar skal have sin Oktroj fornyet, vil have sin Opmærksomhed henvendt paa at faa indsat en saadan Bestemmelse deri, at Banken ikke kan tage Provision af sine Laan foruden den Rente, der er bleven bestemt.

Bojsen: Det er kun et enkelt Punkt paa Finansloven, der har foranlediget mig til at bede om Ordet, en af de faa større Poster, der i Aar have Nyhedens Interesse. Det er den Bevilling, der er opført paa § 26. II. 16. til en Uddybning af Bøgestrømsfarvandet, paa 211,600 Kr. Det Farvand, der kaldes Bøgestrømsløbet, er det, der forbinder Sejladsen mellem Øresund og Store Bælt, Sonden om Sjælland, og det er altsaa et Farvand af særdeles stor Betydning; jeg skulde antage, at det besejles af op imod 20,000 Fartøjer om Aaret. Det er altsaa af megen Interesse. Naar jeg vil udtale mig noget derom, er det derfor ikke paa nogen Maade min Mening at ville fraraade den foreliggende Bevilling, enten helt eller delvis. Selv om det maatte lykkes at tilvejebringe en Løsning, som jeg vilde anse for at være heldigere, saa vilde det i alt Fald med Nødvendighed kræve en længere Aarrække, forinden man paa nogen Maade kunde tænke paa at opgive Bøgestrømsløbet, idet man da maatte være sikker paa, at det Farvand, som jeg vil henlede Opmærksomheden paa, i Aarenes Løb kunde holde sig.

Det uheldige ved Bøgestrømsløbet hidrører oprindeligt fra, at det er et kunstigt tilvejebragt Løb. Det er forholdsvis nyt. Indtil ind i dette Aarhundrede sejlede man i det Farvand, der ligger mellem Nyord og Møen. Det var den Gang og er endnu med et Par Undtagelser et meget dybt Farvand med 20—30 Fods Dybde. Der sejlede man indtil langt ind i dette Aarhundrede. Det første Dampskib, vi fik herhjemme, Kaledonia, løb ogsaa herigennem. Men skønt det kun stak 5 Fod, viste det sig, at det ved Indløbet til dette gamle Sejlløb havde ondt ved at passere ved Lavvande, idet der ved Udløbet til Østersøen havde dannet sig

en Sandbanke. Dampskibsselskabet ansøgte Regeringen om, at denne Sandbanke maatte blive gravet igennem, for at Løbet kunde være aabent og frit. Men samtidig havde man fundet, at der ad den Vej, hvor senere Bøgestrømsløbet er udgravet, var et Sejlløb, der kunde passeres ved Hjælp af nogen Uddybning. Det blev paabegyndt i 1830erne men med ganske smaa Foranstaltninger. Senere er det fortsat, Hovedarbejdet blev gjort i 50erne, og senere have vi i Reglen hvert 10ende Aar maattet foretage en Opudring. Nu foreslaas der, som sagt, en Bevilling paa over 200,000 Kr. dertil.

Det uheldige ved dette Løb er det, at det danner en stor Vinkel. Det er 2 Mil, af hvilke den første gaar Sydfra mod Nordvest, den anden mod Nordøst. Man kan derfor kun undtagelsesvis med samme Vind befare Sejlløbet helt igennem, og Følgen er da, at man dels midt i Knækket og dels for hver Ende af Strømmen ofte kan se mange Fartøjer, der venté paa Lejlighed til at komme igennem. Ulempen ved Farvandet i sin Helhed er den, at selv om man med store Bekostninger kan opretholde 8—9 Fod Vand, er der ingen som helst Mulighed for at dette Farvand kunde uddybes og derved faa en større Betydning, thi selve det Farvand, det bærer igennem, har ikke mere end disse 8—9 Fods Dybde, saa at altsaa Udgravning deraf vilde kræve store Arbejder i Miles Udstrækning. Man har derfor ofte været misfornøjet med Løbet, og, som sagt, det har krævet store Bekostninger at holde det vedlige, selv til en Dybde af 8 Fod. Det, som nu søges, er en Bevilling til at uddybe det til 9 Fod.

Det gamle Løb derimod, som ligger mellem Nyord og Møen, og som har været besejlet i Aarhundreder, uden at man kendte noget andet, gaar i lige Linie og fører direkte fra Ulsund mellem Øerne ret ud i Østersøen. Fordelen derved er indlysende, thi det er klart, at man der med samme Vind kan passere helt ud uden at behøve at stoppe undervejs. Omtrent med de tre Fjerdedele af Vindmulighederne Kompasset rundt vil man kunne passere dette Løb, medens dette langt fra er Tilfældet med det Løb, som nu bruges, der danner en stor Vinkel. Ved Siden deraf har det den Fordel at være en Mil kortere, Passagen