

gennemføre den. Jeg gaar ud fra, at naar en Mand i Kraft af Kongens fri Valg er bleven sat paa en Plads som den, han sidder paa, bør en saadan Mand føle — jeg antager ogsaa, at den ærede Minister gør det — et Kald til at benytte den Magt, der er lagt i hans Haand, til paa bedste Maade at fremme, hvad der er godt og ret billigt, og fremme den Befolkings Vel, hvis Interesser han er sat til at varetage i sin specielle Funktion. Jeg antager, at den ærede Minister er ledet af saadanne Hensyn, men det vil vise sig umuligt for ham paa dette Omraade over for den paa-gældende Administrationsgren at gennemføre noget imod samme. Det er min Overbevisning. Og jeg tror det saa meget mindre, som han virkelig tror sig i Besiddelse af en Vilje, der kan være myndig nok over for denne Administration.

Det, det drejer sig om, er et Eksprestog, og om dette forklarede den ærede Minister, at naar det skulde holde ved alle Stationerne, hørte det op at være et Eksprestog. Det er en Selvfølge, derom ere vi enige, at dette Tog bør standse ved Svenstrup, hvor der er kommet ny Tilknytningspunkter, og det, at det ikke standser ved Skørping, er ikke det, vi beklage os mest over, men vi beklage os over, at det hensynsløst er blevet strøget, efter at det en Gang er taget op. Mig personlig er det aldeles ligegyldigt, men jeg tilhører den Egn, hvor Befolkningen føler Savnet derved. Det, som vi, ogsaa jeg, forlange, forlanges ikke alene fra den enkelte Egns Side og den ærede Rigsdagsmands, som talte før mig derom (J. H. Jensen), men alle Rigsdagsmænd fra hele Aalborg Amt have forlangt det, idet de jo for 3 Aar siden have indgivet et Andragende til Ministeriet om, at Toget maatte standse ikke alene ved Skørping, men ved alle vore Stationer. Og Grunden, hvorfor det kunde gøres og burde gøres, er simpelthen den, at der ingen Trang er til et saakaldt Eksprestog paa denne Strækning. Den ærede Minister gav en Forklaring over, hvortil Eksprestog skulde bruges. Jeg er enig med ham i, at hvor Forholdene passe dertil, skal der være Eksprestog, men de høre hjemme i de Egne, hvor der er stor Konfluks. Men fra Frederikshavn til Randers er der ingen Konfluks,

der behøver Eksprestog, og ej heller fra Randers til Frederikshavn. Toget kommer lige tidligt ned til Randers, enten det føres igennem som Persontog eller som et saakaldt Eksprestog. Et Eksprestog er nødvendigt for den gennemgaaende store Trafik, men en saadan savne vi. Fra jydsk Rigsdagsmænds Side blev der for mange Aar siden indgivet et Andragende om, at der maatte komme en Forbindelse i Stand over Frederikshavn til Gøteborg og til Kristiania. Det har ikke kunnet gennemføres, ogsaa paa Grund af Modstand fra den Administration, som den ærede Minister mener, han kan sætte sin Vilje igennem over for. Naar denne Route kom i Stand, kunde der være Tale om Trang til Eksprestog, men det er en kostbar Luksus for Jernbanen at holde Eksprestog, hvor ingen Trang er dertil. Hvis det Tog, her er Tale om, maatte standse ved Stationerne ligesom i Vendsyssel, vilde det have til Følge, at det paagældende Tog kom til Frederikshavn 10—15 Minutter senere om Aftenen i Stedet for Kl. 10, altsaa 10¹/₄, og for at blive Persontog om Morgen, maatte det gaa fra Frederikshavn 10—15 Minutter før nuværende Afgangstid. Det er hele Ulykken, der sker. Der er nemlig ingen Forbindelse hverken til eller fra Frederikshavn ud over Søen. Det hele, det drejer sig om i dette Tilfælde, er blot, om de Folk, der skulle med Toget i Frederikshavn eller Aalborg, skulle være der 10 Minutter tidligere eller hjemkomme 10 Minutter senere. Men for hele Befolkningen i Aalborg Amt gælder det om, hvorvidt de skulle spille 3—4 Timer om Dagen for at naa frem, eller ikke, og om de skulle se paa, at Togene fare forbi til ingen Nytté og uden at være fyldte med Passagerer. Det Spørgsmaal om at komme 10 Minutter tidligere eller senere til Frederikshavn for nogle faa Mennesker staar over for Spørgsmaalet, om hele Befolkningen i Himmerland mod Øst og Vest skal have den Begunstigelse, der ligger i at komme med de Tog, der nu fare forbi, og derved spare paa en Dag 3—4 Timer. Saa snart man kommer til Randers, er der allerede en Mulighed for en større Konfluks, og saa er der Rimelighed i at faa Eksprestog; og det vil ikke kunne genere