

ere, drejer det sig jo dog om en Forhøjelse af mellem 6 og 700,000 Kr. af Statsbanernes Udgiftsbudget. Naar derfor de finansielle Betæneligheder ere komne saa stærkt til Orde fra forskellig Side, kan jeg i og for sig forstaa dette. Vi have jo for nogle Dage siden hørt den højtærede Finansminister udtale, at vor finansielle Status ikke var særlig god, man har derfor Lov til at være lidt betænkelig ved en saa stor Udgiftsforøgelse, som der her er Tale om. Imidlertid vilde jeg finde det baade naturligere og mere rigtigt, om man lod Betænelighederne komme til Orde, hvor det hører mere hjemme end her, men det gør man ikke. Naar vi staa over for Spørgsmaalet om en Skattereform, der kunde være yderst tilfredsstillende uden at den derfor behøver at bringe nogen Nedgang i Statens Indtægter, saa taler man ikke om den daarlige finansielle Status, saa høre vi kun Tale om vor gode finansielle Tilstand. Saa har man Raad til at formindske Skatteydelseerne til Staten med Millioner og samtidig give Millioner bort. Have vi Raad til det, kan jeg selvfølgelig ligesom andre finde det glædeligt, om man kan lette Byrderne for Statsborgerne, men jeg kan ikke glæde mig over det eller finde det forsvarligt, hvis det kun kan ske paa Bekostning af, at Staten bliver ude af Stand til at løse de Opgaver, der ligge for. Har Staten ikke Raad til at lønne sine Funktionærer paa en tilfredsstillende Maade, saa have vi ikke Raad til at formindske dens Indtægter. I øvrigt er det jo saa heldigt, at det staa i Rigsdagens Haand paa det samme Budget at skaffe de nødvendige Penge til Dækning af Merudgiften. Som den højtærede Minister for offentlige Arbejder har udtalt, vil man ikke blot kunne faa Dækning for disse 600,000 Kr., men tillige faa Midler til at imødekomme de lige saa berettigede Krav paa Forbedring af Lønninger for Postvæsenet, Telegrafvæsenet og de militære Underbefalingsmænd, ja, mere til, naar vi gaa til en fornuftig Forandring i vore Statsbanetakster. Der er derfor god Ræson i, at der samtidig med dette Forslag er indbragt et hertil sigtende Forslag i det andet Ting. Der er dog ganske afgjort ingen Mening i, at vi her til Lands skulle kunne køre billigere end i noget andet Land, og

at vi samtidig ikke skulde have Raad til at lønne vore Statsbanefunktionærer paa en nogenlunde anstændig Maade. Jeg vil derfor haabe, at man under Sagens videre Gang ikke vil lægge for megen Vægt paa, om Formen, hvorunder dette Forslag er fremsat, er den, som tiltaler Tinget mest; men roligt arbejde videre med det Maal i denne Samling at naa til Enighed om en Lønningsforbedring for de heromhandlede Funktionærer. Samtidig bør vi være klar over, at det i alt Fald er os selv, der kunne sørge for, at Staten faar Raad til at bære de deraf følgende Udgifter.

Formanden: Der er endnu 8 Talere, der have ønsket Ordet om denne Sag, og jeg skal derfor nu afbryde Forhandlingerne.

Uden for Dagsordenen giver jeg Folketingsmanden for Ribe Amts 3die Valgkreds Ordet for at forelægge det ved Begyndelsen af Mødet i Dag anmeldte Forslag.

Ordføreren for Forslagsstillerne (Busk): Jeg skal blot med et Par Ord paa det ærede Medlem for Skanderborg Amts 4de Valgkreds (P. Th. Nielsen) og egne Vegne forelægge det anmeldte Forslag. Der blev her i Fjor vedtaget et Forslag om en Bane fra Horsens til Odder med en Sidebane til Gylling. Der har nu vist sig forskellige Vanskeligheder med Hensyn til denne Sidebane, som jeg dog her ved Forelæggelsen ikke skal trætte det ærede Ting med, dels fra Regeringens Side, der har ment at maatte stille Fordringer, og dels fra Befolkningens Side i Gylling. Skal Banen fra Horsens til Odder, der har stor Betydning, gennemføres, maa derfor Sidebanen gaa væk. For Statskassen har det den behagelige Følge, at den slipper 90,000 Kr. billigere, da Sidebanen er projekteret til 180,000 Kr. Lovforslaget gaar altsaa ud paa, at Bestemmelsen om Sidebanen i Loven fra i Fjor udgaar. Jeg haaber ikke, at det høje Ting eller Regeringen har noget mod dette. Og den Velvillie, hvormed Forslaget blev mødt i Fjor, giver mig Haab om, at man heller ikke vil modsætte sig denne nødvendige Ændring. Hermed skal jeg anbefale Forslaget til Tingets Velvillie.