

samtidig med, at han forelægger Landstinget et andet Forslag angaaende Taksterne, strider i høj Grad imod, hvad der var Forudsætningen i 1898, og jeg tror ikke, det er Vejen, ad hvilken man kan udrette noget. Nu siger Ministeren i Dag, at han desuden snart kommer med Forslag om Dyrtidstillæg. Saa synes det mig næsten, det ser ud til, at det hele bliver rodet sammen i eet Uføre, saa man hverken ved ud eller ind om, hvad det er, Ministeren egentlig vil.

Ministeren for offentlige Arbejder (*Juul-Rysensteen*): Er jeg kommen til at bruge det Udtryk, at jeg kommer med Forslag om Dyrtidstillæg, er det galt. Ministeriet kommer med et Forslag til Dyrtidstillæg, der rækker langt ud over Jernbane- og Postvæsen, og dette Forslag om Dyrtidstillæg haaber jeg, Ministeriet kommer med en af de første Dage. Andet har jeg ikke villet sige. Jeg sagde endvidere, at jeg gerne skulde forhandle med det ærede Medlem og med Tinget, og hvorvidt vi kunde komme til noget bedre og for Staten nyttigere end det her foreslaaede ved en midlertidig Foranstaltning — ja det kunne vi altid tale om, kun at jeg faar, hvad der er retfærdigt og rigtigt lige over for de Funktionærer, der staa under mig. Deres Ret hævder jeg trods noget.

Formanden: Folketingsmanden for Ringkøbing Amts 1ste Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

J. C. Christensen: Naar den ærede Minister vil forhandle for at skaffe Funktionærerne noget, og han altsaa ikke fastholder det Forslag, han har fremlagt her, sammen med det andet i Landstinget, altsaa ikke fastholder denne Fremgangsmaade, men i øvrigt vil forhandle, kan det jo være, at det kan ordnes i den aller skønneste Enighed, saa at vi virkelig kunne naa noget godt for Funktionærerne og naa til en Løsning, der ikke foregriber den endelige Ordning.

Ministeren for offentlige Arbejder (*Juul-Rysensteen*): Ja, hvis den Løsning er saaledes, at jeg overhovedet kan indlade mig paa den, thi jeg giver ikke en Pære bort uden at faa et Æble for den.

Guldbrandsen: Dette Forslags Fremkomst skyldes ganske mærkelige Omstændigheder, og jeg skal derfor tillade mig et Øjeblik at dvæle ved dem. Som ærede

Medlemmer ville erindre, indeholder den nugældende Lov om Statsbanedriftens Ordning i sin sidste Paragraf to meget vigtige Bestemmelser. Den ene af disse gaar ud paa, at der skal nedsættes en Kommission bestaaende af 18 Medlemmer; de 14 af disse skulle vælges af Rigsdagens to Ting, 7 af hvert, og de 4 øvrige af Indenrigsministeren. Denne Kommission skulde have den Opgave at overveje Spørgsmaalet om Statsbanedriftens hensigtsmæssige Ordning og siden fremkomme med Betænkning og Forslag herom. Det vil altsaa sige, at den Opgave, der stilledes Kommissionen, omfattede ogsaa Overvejelse af den hensigtsmæssige Ordning af Statsbanernes Lønningsforhold, det Spørgsmaal, hvormed det foreliggende Forslag handler. — Jeg skal dernæst i ganske korte Træk karakterisere den anden Bestemmelse. Den gaar ud paa, at Lov af 26de Marts 1898 om Statsbanedriftens Ordning i en nær Fremtid skal revideres, og Forslag om Revision af denne Lov skal forelægges den i Efteraaret 1900 sammentrædende Rigsdag. Jeg vil bede ærede Medlemmer lægge Mærke til, at det, der skulde gaa foran for et Forslag om Revision af Loven om Statsbanedriftens Ordning, om Kommissionens Nedsættelse, Kommissionens Arbejde, Kommissionens Afgivelse af Betænkning og udarbejdede Forslag desangaaende. Det er den naturlige Vej, som i hvert Fald delvis bliver brudt ved Forelæggelsen af dette Forslag. Det ærede Medlem for Ringkøbing Amts 1ste Valgkreds (*J. C. Christensen*) har allerede gjort opmærksom paa, at Kommissionen ikke kom til at begynde sit Arbejde saa tidligt som paaregnet; man mente, at Kommissionen allerede i Sommeren 1898 skulde have begyndt paa sine Undersøgelser og Overvejelser, men det blev der ikke noget af. Grunden dertil har det ærede Medlem jo allerede nævnt, og jeg skal ikke komme nærmere ind derpaa. Kommissionen blev først nedsat den 16de November 1898 og afholdt sit første Møde den 29de November samme Aar. Det, som har givet Ministeren Anledning til at fremkomme med dette Forslag, har jo været, at Kommissionen endnu ikke har afgivet Betænkning, og det er sandsynligt, at den heller ikke vil kunne afgive sin Betænkning før senest i Maj Maaned dette Aar. Kommissionen har ikke kunnet tilendebringe sit Arbejde saa betids, at der derefter i denne Samling vilde være Tid for Regeringen til at udarbejde Forslaget til Revision af Lov om Statsbanedriftens Ordning, og man har i Kommissionen gennem Formanden draget