

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Bemyndigelse for Regeringen til Afholdelse af Udgifter ved internationale Havundersøgelser i Fiskerijemed.

(Lovforslaget findes i Tillæg A., Sp. 3291 fg.)

Lovforslaget sattes under Forhandling.

A. Christensen: I 1899 holdtes der i Stockholm en international Kongres af Nationer, der havde Interesse for Havets Udnyttelse. Det var Magterne Tyskland, Danmark, Storbritannien, Norge, Holland, Rusland, Sverige, Frankrig og Belgien, og Kongressen besluttede, at der skulde stræbes hen til en Undersøgelse af de nordlige, europæiske Have, særlig med det Maal for Øje at finde den bedste Maade, hvorpaa disse Have kunde udnyttes. Det Program, der blev givet, var altsaa i første Række Udnyttelse af Havet, Forbedring af Fiskeriet og eventuelt en international Fiskerilovgivning, og i anden Række Indhentelse af Kendskab til Havets Indflydelse paa Klimaet, særlig med Henblik paa Vejrforholdene og Vejrforudsigelser for længere Tid. De Magter, der deltog i Kongressen, enedes om et fælles Program saaledes, at de delte de derhenhørende Arbejder imellem sig, dog at Frankrig og Belgien ikke paatog sig noget specielt Arbejde, idet de mente, at de paa egen Haand havde planlagt det derhen hørende Arbejde. Havet blev delt imellem de forskellige Nationer, og man vil i Lovforslaget finde indsat et Kort, som klarlægger, hvorledes Nationerne have delt Undersøgelserne mellem sig. Uden at komme ind paa, hvad der er tildelt de andre Nationer til Undersøgelse, skal jeg gøre opmærksom paa, at Danmark som sit specielle Undersøgelsesfelt har faaet alle de danske Farvande, det vil sige Sundet og Belterne og Kattegattet til Midten af Skagerak. Endvidere har Danmark faaet et Undersøgelsesfelt i Retning mod Færøerne og Island, særlig Farvandet omkring Færøerne og den sydøstlige Side af Island langt ud i Atlanterhavet der, hvor Golfstrømmen og Polarstrømmen mødes. De Felter, der ere tillagte Danmark, ere ikke særlig store i Udstrækning, men de ere dog store paa Grund af den Betydning, de have ved deres Beliggenhed. Sundet, Belterne, Kattegat og Skagerak danne jo Forbindelsesleddet mellem Kattegat og Nordsøen og den mere eller mindre fersk-

vandsagtige eller brakvandsagtige Østersø, og Territoriet mellem Færøerne og Island er vigtigt, fordi det er her den varme Golfstrøm og den kolde Polarstrøm støde sammen.

Det er en Opgave af stor Vigtighed, der er tildelt Danmark, og det kan ventes, at Danmark ikke vil undslaa sig for at paatage sig den Del af Opgaven, der er bleven det tildelt, saa meget mindre kan Danmark undslaa sig, som hvis Danmark ikke kan løfte denne Opgave, ville andre Nationer finde sig foranledigede dertil. Jeg nærer ikke Tvivl om, at Danmark ønsker at fortsætte i det Spor, hvori der har været arbejdet i lang Tid, nemlig en Undersøgelse af Havene i Interesse af at kunne udnytte Fiskeriet. Jeg skal pege paa de store Bevillinger, der i mange Aar ere givne til den biologiske Station, som for vort indenrigske Fiskeri har været af uvurderlig Nytte, og jeg skal særlig her henpege paa de Resultater, der derved ere indvundne med Hensyn til Aalens Vandringer gennem de danske Farvande og Rødspættens Vandringer og Ynglen. I de senere Aar har man drevet paa med Indplantning af Rødspætteyngel fra det aabne Hav til de dertil egnede Bredninger i Limfjorden.

De Undersøgelser, som ere tildelte Danmark, dele sig altsaa i to Grene, den indenrigske og den mere fjerntliggende. Den Del, som omfatter de indenrigske Farvande, kunde passes af de forhaanden værende Fartøjer og tildels med det forhaanden værende Mandskab, alt for saa vidt dette kunde ske uden derved at lægge den nuværende biologiske Station og dens Drift Hindringer i Vejen. Opgaven skulde særlig søges løst ved 4 Gange om Aaret at foretage Prøvefiskning og Kontrollfiskning, Undersøgelse af Vandene og de store Fiskevandringer og Ynglevandringer i de danske Farvande, og det samme skulde ske oppe under Færøerne og Island. Men til at foretage disse sidste Undersøgelser vil det være nødvendigt, at der anskaffes et specielt dertil egnet Skib. Man har tidligere antaget, at Midlerne dertil vilde være store og vanskelige at skaffe til Veje, men det ses af Motiverne og Bilagene til dette Lovforslag, at der findes den Udvej, at det danske Trawlerselskab vil for en Afstaaelsessum — jeg ved ikke, om den er rigelig, men da det er den Sum, Selskabet selv har givet, vil jeg antage, at den er passende — overlade Staten en Damptrawler ved Navn „Thor“. Oprindeligt vilde man have „Cimbria“, men det blev