

Rum skulde bruges saaledes, at Skibet i dansk Fart vilde være fuldstændig ubrugeligt andetsteds. Rederiet maatte derfor forlange en Konvention paa et vist Antal Aar, hvor Betalingen blev saa høj, at man foruden, hvad man satte til paa Fragten, tillige maatte faa Skibet amortiseret, og det vilde føre til en Merudgift paa Kalundborg—Aarhus-Farten af halvtres Tusinde tre hundrede og nogle Kr. om Aaret. Nu vil jeg ikke gaa ind paa noget saadant uden at have hørt Rigsdagens to Afdelingers Mening i saa Henseende, og jeg vil oplyse om, at en af Grundene dertil er, at det, jeg havde nær sagt, flyder med Forslag om at forbedre Samkvemet med Jylland paa mange andre Maader. Jeg kan nævne det store Projekt om en fast Lille Bæltsbro, som jeg tillader mig at have megen Tvivl om. Der er et andet Forslag om at gaa med en Dampfærge fra Middelfart over til et sydligere Punkt end Fredericia og derved blive fri for at belejre Farten over Byen saa meget, som den nu er belejret. Der er, som vi hørte forleden Dag fra et æret Medlem, Forslag om at gaa fra Faaborg til Slesvig; jeg ved ikke, om man er traadt i Forbindelse med de tyske Regeringsautoriteter og ved, om de ville gaa med til en Dampfærgeforbindelse mellem Slesvig og Faaborg. Der er et andet Forslag, der gaar ud paa at anlægge en Dampfærge fra Assens til et Sted i Tyskland. Foruden det er der Anmodning om at tage under Overvejelse at anlægge en Bane til Refsnæs, gaa fra Refsnæs over til Hou og saa bygge Hou—Aarhusbanen om. Det vilde jo ogsaa blive hemmet, naar vi først gaa ind paa Kalundborg—Aarhusrouten for 15 Aar, saaledes som det forenede Dampskibsselskab ønsker det. Der er et Forslag til om at gaa over til Mariager — saa vilde Trustrupbanen faa en betydelig Indtægt —, og der er endelig et Forslag om at gaa over til Grenaa, hvis Havneforhold nu siges at være saa meget forbedrede, at man kan gaa derind med Dampfærger, hvorledes Vinden end blæser. Jeg tror dog, der er Vinde, der blæse saaledes, at man næppe vil kunne gaa derind med Dampfærge. Men, som sagt, der er en Masse af den Slags Forslag, der svirre i Luften, og jeg drister mig ikke til som Minister at sige, at det og det er det absolut rigtige, og saa komme med Forslag derom. Jeg skal derimod være villig til Forhandling med ærede Rigsdagsmænd, som interessere sig levende for disse Spørgsmaal; muligvis kan jeg derigennem faa en Ide, hvad jeg vil takke meget for.

Det ærede Medlem for Sorø Amts 4de Valgkreds (P. Andersen) klagede over Postgangen nede ved Skelskør. Det forholder sig dermed saaledes, at de to Stationer, som mene sig mest brøstholdne, vilde have Valget imellem enten at faa Posten ud om Middagen Kl. 12, efter at Toget er kommet, og faa de københavnske Morgenblade og deres Breve om Eftermiddagen eller, hvis de foretrakke det, som nu at faa de lokale Blade udbragte om Morgenen, samtidig med at Posten bringer dem de Breve, som ere naaede dertil til den Tid. Hvis jeg var i de Herrers Sted, vilde jeg absolut foretrække det sidste, altsaa det nu bestaaende. Men enten skal der gaa 2 Gange Post dertil eller ogsaa maa en af de af mig nævnte Veje vælges, og jeg skal takke, hvis jeg maatte faa Meddelelse om, hvilken Vej Beboerne i Virkeligheden ønske, at man skal gaa. Hvis man skal gaa ind paa, at der skal bringes 2 Gange Post, maa jeg gøre den Bemærkning, at saa ville Udgifterne til Landpostvæsenet rigtignok efterhaanden stige i en utrolig høj Grad. Der vil jo være mange Egne, der ville komme med akkurat det samme Ønske; jeg har netop modtaget et lignende Ønske fra Mols, hvor man ogsaa vil have Post 2 Gange om Dagen paa Grund af, at de københavnske Blade — der er det Morgenbladene, her er det Aftenbladene — først komme 24 Timer efter. Det ærede Medlem klagede ogsaa over, at der ikke altid var en høflig Tone paa Jernbanestationerne. Jeg beklager særdeles, naar dette ikke meldes. Jeg takker enhver, der melder det, thi ved Siden af den største Samvittighedsfuldhed fordrer jeg den største Høflighed mod hvem som helst, enten det er en højere stillet Embedsmand eller, som det ærede Medlem nævnedes, 2 fattige Koner. De have god Tid til at være høflige, og de skulle være høflige. Jeg vil derfor takke meget, om Klage vil komme direkte; det skal øjeblikkelig blive paatalt. — Hvad Restaurationsspørgsmaalet angaar, som det ærede Medlem ogsaa rejste, er der Takster for, hvad Restauratørerne maa tage rundt omkring. At disse Takster ikke ere slaede op, er en Fejl, som skal blive rettet. Men denne Takst er sat som en Maksimumtakst; det gaar nemlig ikke ret vel an at sætte den som Minimumtakst, da der vist færdes mange Mennesker, som ikke ville tage, hvad der bydes dem efter Minimumtakst. Jeg ved ikke, hvorledes man i saa Henseende skulde komme til noget Resultat, thi det vilde dog se odiøst