

saa til Oprømning af Ulfshaleløbet. Jeg tror, at dette er det ærede Medlems Tanke, og jeg skal sige, at jeg for mit Vedkommende meget gerne skal anbefale dette i Finansudvalget i Forventning af, at ogsaa den ærede Minister kan slutte sig dertil. — Der er fremkommet nogle Oplysninger angaaende Forholdene ved Hals, som stille det Forslag, Finansudvalget har givet sin Tilslutning, om at yde Aalborg Havnekasse et aarligt Vederlag, for at Barreaftgiften kan falde bort, i et noget andet Lys end det, hvori Sagen har staaet for Udvalget. Jeg erfarer altsaa, at der her kun er Tale om at opnaa Afløsning af en Del af de Afgifter, som faktisk bestaa, og jeg vilde derfor finde det paa sin Plads, at Finansudvalget undersøger Sagen nærmere inden 3die Behandling.

Kvist: Jeg maa benytte Lejligheden til at takke den højtærede Minister for den overordentlig store Velvillie, han lovede at ville vise over for det Ændringsforslag, vi have stillet. Personlig var han saa velvillig stemt, som man kunde ønske, men desværre havde den højtærede Minister adskillige Betænkeligheder. Det er dog mit Haab, at det vil vise sig, naar Ministeren har faaet Lejlighed til nærmere at undersøge denne Sag, at hans Betænkeligheder ville svinde lidt. Naar Ministeren f. Eks. nævnedes Spørgsmaalet om Sannæshage Havn og Spørgsmaalet om en Jernbane fra Aggersund til Fjerritslev som Grunde til nu at udsætte eller ikke at gennemføre denne Sag, forekommer det mig, hvad det første Spørgsmaal angaar, at det vistnok er en Sag, der ligger noget langt ude i Fremtiden. Det forekommer mig, at den Kapital, der her er Tale om at anvende for at faa en Forbedring af Overfartsforholdene over Limfjorden ved Aggersund, ikke vil være helt spildt, selv om vi i Tidens Løb skulde faa en Havn ved Sannæshage. Der vil sikkert ogsaa gaa en længere Aarrække, inden vi naa at faa en Jernbane fra Aggersund til Fjerritslev, saa det forekommer mig lidt vel haardt at forlange, at denne Egn skulde vente og blive ved at finde sig i de nuværende Overfartsforhold, indtil vi naa at faa en saadan

Bane. Der har ogsaa været Tale om en Privatbane, og derom gjorde det ærede Medlem for Hjørring Amts 5te Valgkreds (Bertelsen) nogle Bemærkninger. Han sagde, at han i Løbet af Sommeren havde søgt at blive klar over Betingelserne for Anlæg og Drift af en privat Bane, og at disse hans Overvejelser vare foretagne under Forhandling med enkelte af Komiteens Medlemmer. Jeg tvivler ikke om, at det ærede Medlem for Hjørring Amts 5te Valgkreds ikke dermed vil have sagt, at det har staaet tvivlsomt for Komiteen. Det har sikkert ikke være det ærede Medlems Mening, og jeg har heller ikke forstaaet, at det absolut skulde ligge i disse Udtalelser. Men jeg finder dog Anledning til at gøre opmærksom paa, for at der ikke skal finde nogen Misforstaaelse Sted med Hensyn til Komiteens Stilling til denne Sag, at den Komite, der blev nedsat i Efteraaret 1896, og som har til Opgave at virke for en Forbedring af Overfartsforholdene ved Aggersund, har været fuldt klar over, at Anlægget af en Privatbane fra Aggersund til Fjerritslev ikke kan gennemføres. Den Kapital, som er nødvendig for at anlægge en saadan Bane, kan nemlig ikke rejses, og dens Drift vilde medføre et saa stort Underskud, at dette Forslag paa Forhaand maa betragtes som opgivet. Det er kun dette, jeg finder Anledning til at betone, at det aldrig har været Komiteens Ønske at fremsætte Krav i denne Retning, og det siger jeg til Beroligelse for den højtærede Minister. Jeg tror, at han kan være ganske rolig; et saadant Krav om en Bane fra Aggersund til Fjerritslev vil ikke komme. Finder Regeringen, at det af Hensyn til Trafikken paa Hobro—Løgstørbanen er ønskeligt at naa til Gennemførelsen af Færganlæg og Anlæg af en Bane fra Aggersund til Fjerritslev, og Regeringen vil tage Sagen op, bliver det en anden Sag. Men jeg føler mig overbevist om, at fra Befolkningens Side vil Kravet ikke rejses i en nær Fremtid. I hvert Fald vil Kravet ikke rejses om en Privatbane, og Kravet om en Statsbane med betydeligt Tilskud fra Egnen skal af gode Grunde ogsaa nok lade være at blive rejst. Men efter de Udtalelser, der ere komne fra den højt-