

for indeværende Aar. Men dertil kommer, at denne Nedgang ikke som i tidligere Aar har kunnet modvirkes ved en Stigning paa de budgetterede Toldindtægter, idet der i den forløbne Del af indeværende Aar har vist sig en Nedgang af Toldindtægterne i Sammenligning med i Fjor, der for de første 6 Maaneder af Aaret udgør lidt over 1 Mill. Kr. Det er jo ikke givet, at denne Nedgang vil vedblive; men Fremgangen har i de senest forløbne Aar været saa betydelig, at det var til at forudse, at den ikke kunde vedblive, og at der vel endog vilde komme en mindre Tilbagegang. En saadan er altsaa begyndt at indtræde. Uagtet derfor nogle Indtægtsposter ere budgetterede med et større Beløb end paa den vedtagne Finanslov for i Aar, fremkommer der dog, som sagt, i sin Helhed en Mindreindtægt paa §§ 1—8 af ca. 841,000 Kr. Som Følge deraf har man, naar der skulde tilvejebringes en passende Balance, været nødsaget til at begrænse Udgifterne noget mere, saa at de ere opførte med et Beløb af ca. 481,000 Kr. mindre end for indeværende Aar, d. v. s. paa §§ 11—26 samt den Del af § 27, Udgifter til Jernbaner, Havne osv., der ikke afholdes ved Laan. Det er navnlig paa dette sidste Punkt, at man har maattet begrænse sig til et mindre Budget end for i Aar for at kunne tilvejebringe en passende Balance, idet jeg skal gøre opmærksom paa, at der for flere af de civile Ministeriers Vedkommende, saaledes som det jo har været Tilfældet allerede i en Aarrække, paa Grund af de stadig stigende Krav er budgetteret noget større Udgiftsbeløb, men navnlig gælder dette jo Kultusministeriet paa Grund af den vedtagne Skolelov, der har forøget Udgifterne paa Kultusministeriets Budget med over 1 Mill. Kr.

Betragter man vor finansielle Status, som den viser sig som Resultat af de seneste Finansaar, maa man vistnok sige, at den i Realiteten er god, for saa vidt som de løbende Indtægter paa §§ 1—8 i de sidste 6 Finansaar have givet et gennemsnitligt Overskud over de løbende Udgifter paa §§ 11—26 af ca. 10 Mill. Kr., der have kunnet anvendes til Jernbaneanlæg, Havne og Telegrafanlæg samt til Laan og Forskud af forskellig Art. Men medens saaledes den reelle Status for saa vidt maa siges at være gunstig, kan det ikke nægtes, at den — om jeg saa maa sige — formelle finansielle Status i de senere Aar er gaaet tilbage, saaledes at den finansielle Situation i Øjeblikket snarest maa siges at være noget vanskelig. Jeg

skal henlede Opmærksomheden paa, at Regnskabsbeholdningen i de 2 sidste Finansaar er formindsket med 10 Millioner Kr., idet den er gaaet ned fra omtrent 29 Millioner til mellem 19 og 20 Millioner. Men det vides jo endvidere, at kun en Del af dette sidste Beløb, 19—20 Millioner Kr., er virkelig Kassebeholdning, idet der i dette Beløb er indbefattet det ret betydelige Tilgodehavende, som Statakassen nu har i Vestindien, og som jo gaar op over 8 Millioner Kroner. Den virkelige Kassebeholdning er saaledes kun mellem 11 og 12 Millioner Kroner, og da man maa regne, at der til Bestridelse af de daglige Statsudgifter behøves i alle de forskellige Kasser, der maa være forsynede til Udbetaling, et Beløb til daglig af ca. 5—6 Millioner Kroner, men til særlige Tider af Aaret, navnlig i Terminerne, af ca. 9 Millioner, vil det ses, at man er gaaet den virkelige Kassebeholdning meget nær, saaledes at der vanskeligt vil kunne tages mere af Kassebeholdningen, end alt er sket. Nu vil det maaske blive gjort gældende, at der i indeværende Aar er blevet optaget et Statslaan paa 12 Millioner Kroner, hvad der altsaa maa have forbedret Status. Jeg skal derom tillade mig at meddele, at Laanets Nettobeløb har været 11,378,308 Kroner, men deraf var allerede forbrugt til Jernbaneanlæg i det forløbne Finansaar 7,125,000 Kroner. Der var altsaa ved dette Finansaars Begyndelse, og da Laanet blev optaget, reelt kun til Rest omtrent  $4\frac{1}{4}$  Million Kroner, hvoraf de 2 Millioner ere bevilgede paa indeværende Aars Finanslov til Laan til Landarbejderes Erhvervelse af Jordlodder. Der var altsaa kun til Rest til Jernbaneanlæg og andre Ting, hvortil Laanet kunde bruges, omtrent  $2\frac{1}{4}$  Million Kroner, og deraf er allerede i den forløbne Del af Finansaaret blevet forbrugt 1,685,000 Kr., saa det vil ses, at der i Virkeligheden kun er en meget lille Rest tilbage af dette Laan.

Man vil nu maaske gøre gældende, at Kassebeholdningen dog altsaa maa være bleven styrket ved de ca. 7,125,000 Kroner, der ere blevne refunderede for de Udgifter, der alt i tidligere Aar vare udgivne til Jernbaneanlæg og bestemte til at dækkes ved Laan. Det er for saa vidt ogsaa rigtigt, men jeg maa dog gøre opmærksom paa, at det nu aflagte Statsregnskab for det forløbne Finansaar udviser, at et Beløb af omtrent  $12\frac{1}{2}$  Million Kroner, som vare bevilgede til Udgift, ikke ere komne til Udbetaling, og at altsaa den største Del deraf kan ventes igen at blive begæret bevilget paa Tillægsbevilling for indeværende Aar,