

Eksempel vare fra Nibeegnen, op Kl. 3 om Morgenen for at køre med egne Heste og Vogn for at naa Eksprestoget i Aalborg. Og det var dog et ganske anderledes ubehageligt Forhold. — Et æret Medlem fra Kjøbenhavn har haft en lille For nøjelse, men kun for en kort Tid. Det ærede Medlem har nemlig opdaget, at der var Uoverensstemmelse paa mit Budget mellem de Udgifter, Postvæsenet havde, og de Indtægter, Statsbanerne havde. Det ærede Medlem har muligvis søgt meget flittigt, men er ikke kommen til Ende i sin Eftersøgning, thi saa vilde han have set i Anmærkningerne, at Statsbanerne kun kunne beregne sig til Indtægt det, de faa af Postvæsenet til Statsbanerne, men ikke kunne medtage det, Privatbanerne faa af Postvæsenet til de private Baner. Der ligger Fejlen, og jeg haaber, at det ærede Medlem ved at se nærmere efter vil erkende, at jeg har Ret. Naar saa det ærede Medlem talte om, at Staten skulde afgive Kongens Have, som i Virkeligheden var forladt af Ammer og Børn, saa gaar mit Kendskab til Kongens Have rigtignok i en anden Retning; jeg tror, at der er rigeligt af den Vare, og jeg tror ikke ret vel, at nogen Minister vilde inddrage sig paa den Present til Kjøbenhavns Kommune. Jeg tror, at det er et meget rart Lufful, foruden at det har en gammel arverdig Betydning, og at mange af os derfor sætte Pris paa at bibeholde Haven som Park til Rosenborg Slot. — Det ærede Medlem, der talte om Skørping, klagede ogsaa over Stemplingen af Brevene. Det er en Klage, jeg ganske deler med det ærede Medlem, men naar man ser, hvorledes Stemplingen foregaar paa Posthusene, i hvilken Fart det skal gøres, og hvorledes man ofte maa bruge temmelig uøvede Folk dertil, forstaar man, at den Færdighed, der skal til for at trykke tilstrækkelig stærkt, undertiden glipper, og heri ligger Skylden for den daarlige Stempling. Det er paatalt af mig, efter at det i Forvejen har været paatalt af Generaldirektøren, og jeg haaber, at Forholdene i saa Henseende skulle forbedre sig. — Det ærede Medlem for Odense Amts 5te Valgkreds (Lohmann) ønskede en Telefon mellem Fænø og Fyn. Hvorvidt det kan blive til noget, tør jeg ikke sige noget om, Sagen ligger for Øjeblikket hos Telegrafdirektøren, som tillige er Telefondirektør. Jeg skal dog henstille til Overvejelse, om der ikke kunde være Øer, der vare i større Trang end Fænø i saa Henseende, og hvad Konsekvensen vilde blive, hvis Staten skulde lægge en særlig Led-

ning for hvert 130 Mennesker. For Resten erkender jeg med Glæde, at det ærede Medlem ogsaa vilde hjælpe mig til Taksterne Forhøjelse. — Det ærede Medlem for Svendborg Amts 1ste Valgkreds (N. Jensen) spurgte, om der kunde blive Billetsalgssted ved Hjulby paa Fyn. Jeg skal hertil svare, at det er under stærk Opsejling; efter at der nu er ansat en Ekspedient, vil det ikke blive saa kostbart, og jeg haaber inden kort Tid i saa Henseende at kunne tilfredsstille de fra Egnen udtalte Ønsker. — Noget lignende gælder det af det ærede Medlem for Aalborg Amts 1ste Valgkreds (J. Jensen) udtalte Ønske om en Holdeplads ved Vorupgaard. Det er under Overvejelse, men noget bestemt tør jeg heller ikke udtale her.

Naar det ærede Medlem for Aarhus Amts 2den Valgkreds (Høegh-Guldberg) talte om Kalundborg—Aarhus-Routen, gør det mig ondt, at Handelsforeningen i Aarhus ikke der har sat det ærede Medlem ind i, hvorledes Sagen staar i Øjeblikket. Der er fra Handelsforeningen i Aarhus indkommet til mig et Andragende om en bedre Forbindelse mellem Kalundborg og Aarhus. Jeg satte mig da straks i Forbindelse med det forenede Dampskibsselskabs Bestyrelse og dels ved skriftlig og dels ved mundtlig Samtale kom der derud af et Resultat, der lød paa en overmaade dyr Konvention, hvis Ønskerne skulde tilfredsstilles. Naar det ærede Medlem sagde, at Skibene i Reglen kom for sent, saa forholder det sig ikke ganske rigtigt, thi det er kun 4 Gange i Sommer, at noget af Skibene er kommen senere, end det skulde, og de 4 Gange skyldtes det et Skib, hvis Kedel ikke var fuldstændig i Orden, og som nu er under Reparation. Saa snart det er sket, ville saadanne Ting formodentlig kun ske under Uvejr, og det kan hænde ethvert Skib, hvor godt og stort det end er. Det Svar, jeg fik fra det forenede Dampskibsselskab, gik ud paa, at hvis man samtidig med Kalundborg—Aarhus-Farten vilde tilstræbe, at Skibet skulde gaa ind til Samsø, maatte Samsø Havn udvides ikke ubetydeligt, thi det Skib, der skulde have den Fart, som man ønsker i Aarhus, nemlig at det løber over paa 3 Timer, kan ikke bygges under en 10 à 12 Fods Dybgaende, og i Samsø Havn er der kun 9 Fod Vand ved dagligt Vand. Det er den ene Besværlighed, man skulde over. Den anden Besværlighed, man skulde over, er, at de Skibe, der skulde bygges til denne Fart, skulle bygges med en saadan Konstruktion og det indvendige