

Kjøbenhavnsrejse under ca. 3 Døgn. Det forekommer mig, at dette er en alt for uheldig Ordning, der snarest muligt burde forandres. Der afgaa om Morgenen tidlig 3 Hurtigtog fra Odense til Kjøbenhavn, men de afgaa alle tre saa tidligt, at ingen af Sidebanernes Tog kunne faa Forbindelse med et af disse Morgentog. De to første af disse Tog ere gennemgaaende Tog fra Jylland. Dem kan der selvfølgelig ikke være Tale om at faa Forbindelse med. Men det tredje Tog, som afgaa fra Odense om Morgenen Kl. 5 $\frac{1}{2}$ , udgaar kun fra Odense. Det forekommer mig, at der er al Anledning for den højtærede Minister til at tage Hensyn ikke blot til Odense men ogsaa til en hel Landsdel ved at forandre dette Togs Afgangstid saaledes, at det i Stedet for at afgaa Kl. 5 $\frac{1}{2}$  om Morgenen, fremtidig først kommer til at afgaa Kl. 7—8 Formiddag. Under en saadan Ordning ville Sidebanernes Tog baade fra Bogense, Sydbyn og Assens og Beboerne langs Statsbanen mellem Middelfart og Odense kunne være i Odense saa tidligt om Morgenen, at de kunne faa Forbindelse med det sidste afgaaende Morgentog til Kjøbenhavn. Jeg vil tillade mig at henstille dette til den højtærede Ministers velvillige Overvejelse. Jeg antager nemlig, at denne Forbindelse ikke vil kræve synderlig forøgede Udgifter, hvad jo den højtærede Minister er bange for. Naar jeg kan komme til den højtærede Minister og sige, at vi ønske en Forandring, der ikke vil kræve synderlig forøgede Udgifter, men dog vil komme en hel Del Mennesker til gode, nærer jeg den Tillid til den højtærede Ministers Velvillie, at han ikke blot vil høre, hvad jeg siger, men ogsaa tage Hensyn dertil og foranledige, at Fyn snarest mulig faar en rimelig Forbindelse med Sjælland og Kjøbenhavn.

**Dalsgaard:** Under Nr. 200 paa Ændringsforslagslisten har Ministeren for offentlige Arbejder stillet Forslag om en Bevilling paa 25,000 Kr. „til Aalborg Havn som Vederlag for Vedligeholdelsen af Sejløbet over Hals Barre“, og dette Forslag er tiltraadt af hele Finansudvalget. Af det tilsvarende Bilag i Betænkningen, som findes under Nr. 240, fremgaar det, at denne Bevilling foreslaas, fordi fra 1ste April d. A. at regne skal den Aalborg Havnekasse hidtil „tilfaldende særlige Afgift for dybtgaaende Skibes Passage over Hals Barre bortfalde“. Der oplyses endvidere i det nævnte Bilag, at denne Ordning foreslaas i Henhold til Forhandlinger, som i

sin Tid bleve førte mellem den daværende Indenrigsminister og det Folketingsudvalg, som i Samlingen 1897—98 behandlede Lovforslaget om Forbedring af Besejlingsforholdene i Limfjorden. For saa vidt er altsaa alt meget godt, og der er kun Grund til at takke den højtærede Minister for Forslaget som det ærede Finansudvalg for dets Tilslutning. Men der er dogerved den Ting at tage i Betragtning, at Hals Barreafgifter dele sig i to Dele; foruden den særlige Afgift, som svares af dybtgaaende Skibe, og som nu foreslaas ophævet fra 1ste April d. A., udredes der desuden en anden almindelig Afgift, og denne erlægges af alle ved Hals ud- og indgaaende Skibe. Jeg vilde nu gerne benytte den Lejlighed, som dette Forslag her frembyder, til at forespørge, hvorledes der for Fremtiden skal forholdes med denne almindelige Afgift, der for Tiden svares af alle ved Hals ind- og udgaaende Skibe. Jeg vilde gerne rette det Spørgsmaal til det ærede Finansudvalg, om denne Sag har været forhandlet i Finansudvalget, og i bekræftende Fald hvilket Resultat Forhandlingen da har ført til. Og har Sagen ikke været forhandlet i Finansudvalget, vilde jeg gerne lade Spørgsmaalet gaa videre til den højtærede Minister for offentlige Arbejder om, hvorvidt han mener, at denne almindelige Afgift for alle Skibe skal bortfalde samtidig med, at den særlige Afgift for dybtgaaende Skibe falder bort, eller om den almindelige Afgift fremdeles skal erlægges i kortere eller længere Tid, eller hvorledes Ministeren i det hele taget ser paa dette Spørgsmaal? Efter Oplysninger, der bleve givne i et Andragende, der i Fjor blev indsendt fra de mindre Limfjordsbyer til Indenrigsministeriet, er denne almindelige Afgift for alle Skibe i sin Tid bleven paalagt til Aalborg Havnekasse, fordi Aalborg havde anlagt en Tilflugtshavn ude ved Hals paa et Sted, som kaldes „Blødens Pæle“, og fordi Aalborg By eller Havnekasse stadig skulde vedligeholde denne Havn. Men i samme Andragende gaves der ogsaa den Oplysning, at denne Havn nu i mange Aar hverken er bleven vedligeholdt eller benyttet. Og naar dette er Tilfældet — hvad jeg ikke kan tvivle om Rigtigheden af efter det Andragende, som blev sendt ind fra disse Byer i Fjor — kan man forhaabentlig let blive enig om, at Aalborg Havnekasse saa heller ikke længere har noget billigt eller retfærdigt Krav paa vedblivende at kunne opkræve denne almindelige Afgift af alle Skibe. Naar Foranstaltningen,