

forlænges ved en Dampfærge over Fjorden til Fjerritslev, og at denne Forbindelse ligesom den alt eksisterende Bane skulde anlægges og drives som Statsbane.

Ifølge Forhandlingerne i Rigsdagen i forrige Samling havde jeg en Opgave, som det var min Pligt at klare, nemlig at undersøge, om der var en Mulighed for, at der kunde tilvejebringes en Privatbane: Fjerritslev—Nørreaggersund, der skulde drives som Privatbane. Sagen skulde kun udskydes et Aar, det var en bestemt Udtalelse af Indenrigsministeren. Jeg afholdt et Møde i Aggersund i Sommer, hvor Beboerne og blandt dem nogle af Komiteemedlemmerne vare til Stede, for at faa Spørgsmaalet klaret. Efter at jeg havde indhentet Oplysninger hos sagkyndige om, hvor meget det tilnærmelsesvis vilde koste at anlægge og drive en saadan Bane, og efter at jeg havde meddelt dette, viste det sig, at Tanken om en Privatbane ikke fandt nogen som helst Tilslutning. Beboerne kunde ikke paa nogen Maade gaa med til at anlægge en Privatbane. De havde ogsaa høstet Erfaringer i det sidste Aar om, hvad det vilde sige at gaa med til Anlæg af Privatbaner, idet Banen Fjerritslev—Nørre-Sundby over Sæby til Frederikshavn betragtet som en Helhed, og Anlægget af Nørresundby—Frederikshavns Banen førte til, at der maatte gives en betydelig Efterbevilling, hvoraf Haurslev—Bejstrup med flere Kommuner maatte udrede betydelige Beløb. De kunde heller ikke gaa med til, at den skulde drives for Privatbanens Regning, selv om Staten anlagde den. Dette Forhold er saaledes fuldstændig klaret. Dette har jeg meddelt den højtærede Minister i god Tid. Nu er Spørgsmaalet, om der fra Egnen deroppe kan gives et større Tilskud, hvis de faa en Statsbane fra Nordaggersund til Fjerritslev, end det, de allerede have tilsagt i deres Andragende. Derpaa blev der, som ogsaa meddelt den højtærede Minister, svaret et bestemt Nej, og man fremhævede, hvad der ogsaa er blevet meddelt den højtærede Minister, at det, de ønskede, var, hvad Komiteen havde andraget om, en lokal Forbindelse. Det blev saa Statens Sag at tage under Overvejelse, om det var rigtigt, at der kom en Statsbane fra Nordaggersund til Fjerritslev.

Det forekommer mig, at det under disse Forhold vilde være urigtigt af den højtærede Minister at udskyde Sagen 1 Aar til. Forholdet ligger nu fuldstændig klaret fra min Side, og Sagen staar alene paa Ministeren. Ogsaa Beboerne have udtalt sig klart i den Skrivelse, som er tilsendt Ministeren, og jeg haaber, at Ministeren efter nærmere Overvejelse og efter, hvad der er oplyst, vil stille sig mere velvillig og mulig mellem 2den og 3die Behandling optage en Forhandling med Finansudvalget om denne Sag, saa vi kunne faa den løst i Aar. Skal den løses i en overskuelig Fremtid, maa den sikkert løses paa den i Andragendet angivne Maade. Ligeledes ønsker og haaber jeg, at Finansudvalget ligesom tidligere vil behandle denne Sag med Velvillie. Jeg vil anbefale den paa det bedste. Jeg vilde ogsaa af den Grund finde det urigtigt, hvis Ministeren ikke tager Sagen op, at det er et bestemt Løfte fra hans Forgænger, og jeg haaber ikke, at den højtærede Minister nu vil gaa imod sin Forgænger.

Berntsen: Af Betænkningen fremgaar det, at der har været plejet Samraad mellem det ærede Finansudvalg og den højtærede Minister angaaende en bedre Toggang mellem Viborg og Aalestrup, og Forhandlingen om den Sag har i Dag været fortsat mellem den ærede Minister og forskellige ærede Medlemmer. Jeg har selvfølgelig ikke noget imod, at Befolkningen i den paagældende Egn faar en saa god Toggang som muligt, men jeg vil benytte denne Lejlighed til at henlede den højtærede Ministers Opmærksomhed paa, at der er andre Egne, der have Krav paa bedre Toggang. Og da jeg har den Ære at repræsentere en fynsk Valgkreds, vil jeg ikke undlade at gøre den højtærede Minister opmærksom paa, at Fyn i Øjeblikket er stiftmoderlig behandlet med Hensyn til Togforbindelsen mellem Fyn og Sjælland, navnlig mellem Fyn og Kjøbenhavn. Naar jeg undtager de to Købstæder, Odense og Nyborg, hvor Forbindelsen er saaledes, at forretningsdrivende kunne ende en Rejse mellem disse Byer og Kjøbenhavn paa en Dag, er Forholdet for det øvrige Fyn saaledes, at ingen, der har Forretninger eller Forbindelser paa Kjøbenhavn, kan ende en