

efter det andet i Udsigt, at der skal blive tilvejebragt en tilfredsstillende Ordning, men det viser sig stadig, at Forhandlingerne kun føre til, at Sagen udskydes, og efter de Udtalelser, der ere faldne fra den højtærede Minister for offentlige Arbejder, synes det jo, at Sagen ogsaa vil blive udskudt i Aar. I Anledning af disse Udtalelser vil jeg tillade mig at fremkomme med forskellige Oplysninger. I den lange Aarrække, da Spørgsmaalet om en Bane fra Aalborg til Thisted og om dens Deling i to, en Bane fra Aalborg til Fjerritslev og en Bane fra Fjerritslev til Thisted, var under Forhandling, blev det Spørgsmaal bestandig draget frem i de Forhandlinger, som førtes oppe i den paagældende Egn, om man ikke skulde have en Bane fra Fjerritslev til Aggersund og en Forbindelse over Fjorden til Løgstør. Der har været Tale baade om en Privatbane og en Statsbane. Foreløbig skal jeg imidlertid ikke opholde mig derved, jeg skal senere komme tilbage dertil. Jeg skal først oplyse, at i Andragendet af 1895—96 staar der et Par Sætninger, som lyde saaledes: „Skulde Staten virkelig have opgivet at fortsætte Løgstør Banen til Fjerritslev, maatte den dog være interesseret i at skaffe Endepunktet Løgstør den størst mulige Trafik.“ Da dette Andragende var til Forhandling, udtalte den daværende Minister for offentlige Arbejder (Ingerslev), at Spørgsmaalet om en Forbindelse mellem Løgstør og Aggersund var rejst med megen Høje, og at det var rigtigt, at man fik Hjælp — og en betydelig Hjælp — fra Statens Side. Hvad det drejede sig om, var en Slags Fortsættelse af Løgstør—Hobro Banen, men der var den Omstændighed derved, at Amtsraadene ikke havde givet deres Tilslutning. Det var ogsaa det, som den højtærede Minister for offentlige Arbejder nu kom ind paa, men i saa Henseende maa jeg modsige den ærede Minister. Det Forlangende, der stilledes fra den daværende Trafikministers Side, blev opfyldt af de vedkommende Amtsraad, og der blev tilvejebragt en Ordning, som gik ud paa, at Staten skulde anlægge Fægehavnene og anskaffe Færgen, og de to Amtskommuner, Aalborg og Hjørring, tillegemed nogle Sogne skulle overtage Driften. Andragendet blev, som det jo ogsaa er bemærket af Ordføreren for Forslagsstillerne, da det indkom i Samlingen 1898, henvist til Ministeren og velvillig modtaget saa vel af denne som af Folketinget. Naar den højtærede Minister for offentlige Arbejder mente, at man maatte faa Forslag

om en Bane, maa jeg minde om, hvad der er foregaaet i saa Henseende. I Bemærkningerne til Lovforslaget om en Bane fra Fjerritslev til Thisted var det anført, at denne Bane var en naturlig Afslutning af Jernbanenettet Nord for Limfjorden, og i den Anledning udtalte jeg under Forhandlingerne om Lovforslaget i Mødet den 20. December 1899, at man ikke kunde gaa ud fra, at Jernbanenettet Nord for Limfjorden var afsluttet med denne Forbindelse. Jeg nævnedes nogle yderligere Baner, deriblandt ogsaa en Bane fra Fjerritslev til Aggersund, og jeg tillod mig at spørge Indenrigsministeren, som den Gang ogsaa havde de offentlige Arbejder under sig, om Grundene til, at han ikke havde stillet Forslag om en Dampfærgeforbindelse mellem Løgstør og Aggersund. Som Svar herpaa udtalte Indenrigsministeren: „Jeg kan forsikre det ærede Medlem om, at den Sag er Genstand for meget alvorlig Overvejelse, og hvis Forholdene ikke havde stillet sig, som de have gjort, vilde der paa Finansloven været fremsat Forslag derom.“ Hvad var det da for et Forhold, der stillede sig i Vejen? Det var dette, at det havde vist sig, at de Penge, der den Gang ansaas for nødvendige, ikke længere vare tilstrækkelige. Grunden til, at Indenrigsministeren i Fjor ikke optog Forslag derom paa Finansloven, var altsaa den, at Overslaget var for lille. Det forekommer mig imidlertid, at det ikke var en tilstrækkelig Grund for Ministeren til at udskyde Sagen. Da Statskassen efter alt, hvad der var gaaet forud, skulde afholde Udgifterne til Anlægget og Anskaffelsen af Dampfærgen, maatte det have været Ministerens Sag at tilvejebringe et Overslag, som passede, og forelægge det for Tinget, men det skete ikke. Men saa udtalte Ministeren videre, at da der mulig ogsaa vilde blive forlangt Jernbaneforbindelse mellem Aggersund og Fjerritslev, ansaa han det for bedst, at Sagen hvilede endnu et Aars Tid, indtil man kom til en bestemt Mening om, hvad den skal gaa ud paa. Nu havde jeg her omtalt, at der var Mulighed for, at der kunde anlægges en Privatbane, som ogsaa skulde drives som Privatbane, men saa fik en Deputation Foretræde for Indenrigsministeren i Januar 1900 kort efter Forhandlingerne i December Maaned, og under denne foregik der følgende, som ogsaa er den højtærede Minister for offentlige Arbejder bekendt, idet en Skrivelse derom er tilstillet den højtærede Minister. Det blev ved denne Lejlighed omtalt som en Mulighed, at Hobro—Løgstør Banen kunde