

Udvikling, det ærede Medlem fremsatte, var, det behøver jeg ikke at sige, fuldstændig overensstemmende med de faktiske Forhold. Sagen er nu kommen saa vidt, at vedkommende Vandbygningsingeniør har afgivet en foreløbig telefonisk Erklæring. Den lyder meget kostbar, idet den paa-viser, at det gamle Anlæbssted ikke let vil kunne bruges, og de Bekostninger ved de 2 andre, som nu ere undersøgte, dreje sig om for det billigste 67,000 Kr. og for det andet 78,000 Kr. Jeg har ikke kunnet nøjere undersøge det, da jeg, som sagt, ikke har talt med vedkommende Ingeniør endnu; men da det ogsaa er Postvæsenet meget magtpaaliggende at faa en Ordning paa Sagen, og selvfølgelig enhver Regering maa lade sig det være magtpaaliggende at komme Øboerne til Hjælp, hvis det lader sig gøre, skal jeg fremme Arbejdet, hvis det er muligt.

Det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 3dje Valgkreds (Osc. Hansen) spurgte, om Trafikassistenterne intet Svar fik paa deres Henvendelse til Regeringen. Jeg kan dertil kun svare, at Andragendet er sendt til Kommissionen, og saa længe denne beholder det, kan jeg selvfølgelig ikke svare Trafikassistenterne, men jeg haaber, at disse ogsaa ad den af mig først omtalte Vej ville blive hjulpne. Et Par Medlemmer fra Fyn have talt om Rugaardsvejen ved Odense. Det er et Spørgsmaal, der ganske vist har stor Interesse for de Beboere, der færdes ad den Vej ind til Odense, og jeg maa indrømme, at Jernbanen i særlig Grad bebyrder Vejen. Men jeg vil dog gøre opmærksom paa, at her uden for Kjøbenhavn er der ganske anderledes vanskelige Forhold til Stede. Her have vi Overkørsler, hvor vi vel uden at overdrive kunne sige, at der passerer 100, mens der passerer 1 paa Odensevejen. Men disse Mangler blive stadig ikke afhjulpne. Det kunde naturligvis ikke forhindre, at man hjalp Odense, hvis det var muligt i Øjeblikket. Men ærede Medlemmer vide jo, at vi snart maa komme til at bygge Dobbeltspor paa Fyn, det bliver mere og mere nødvendigt. Trafikken tager mere og mere Overhaand, og de mange private Baner, som støde til rundt omkring fra, fordrer en meget udvidet Trafik. Naar det Spørgsmaal nu en Gang

bliver modent til Afgørelse her i Tinget, maa naturligt Spørgsmaalet om Færdselen ad Rugaardsvejen blive taget med under Overvejelse. Jeg har heller ikke under de Forhandlinger, som ere førte med Odense Kommunalbestyrelse, skønnet, at denne havde Raad eller Lyst eller begge Dele til at komme Staten til Hjælp i saa Henseende, og det vilde vel ikke være ubilligt, at den gav sit Bidrag med til en Bekostning, som vil blive adskillige Hundrede Tusinde Kroner.

Saa var der et Par ærede Medlemmer, hvoraf det ene især var overmaade stærkt bedrøvet over, at Adgangen til at hvile længe om Morgen var ham berøvet ved, at Eksprestoget ikke standser ved Skørping Station om Morgen. Forholdet er det, at der til Skørping Station kommer et Person-Tog om Morgen Kl. 7. Det Tog, som nu ikke standser, kommer ganske vist et Par Timer senere, men med det Tog, der gaar derfra Kl. 7, kan enhver komme videre, enten lige til Fredericia eller staa op om Morgen, drikke sin Morgenkaffe og ryge sin Cigar og saa gaa med Eksprestoget fra nærmeste By. Eksprestogene ere lavede for langfartsrejsende og for den hurtige Postbesørgelse. Hvis de skulde holde ved alle Landstationer, blev der sandelig ikke noget af Eksprestehastigheden. Og jeg gad nok spørge, om ikke alle vi andre Landmænd, der bo ved Landstationerne, med lige saa stor Ret kunde fordrer, at Eksprestogene skulde holde ved vore Stationer som ved Skørping Station, og hvad det saa vilde blive til med Eksprestehurtigheden. Den Gang det omtalte Løfte blev givet af en tidligere Kollega, at Eksprestoget skulde holde ved Skørping, var Svenstrup-Nibe-Aarsbanen ikke bygget. Nu er den i fuld Drift og har faaet et Tilknytningspunkt ved Svenstrup, mellem Aalborg og Hobro, og der er det dog naturligt, at man holder; ved Skørping er der intet saadant Tilknytningspunkt, og da der kun kunde holdes det ene af Stederne, valgte jeg at holde paa det Sted, hvor der er de fleste langfartsrejsende, og hvorom de fleste Interesser koncentrere sig. Og endelig, hvis Folk, der færdes paa denne Bane, skulde med Eksprestoget, maatte de, hvis de for