

færget over der, idet der for nogle Aar siden skulde overføres nogle gamle Arkivsager fra Skørpinggaard til Provinsarkivet i Viborg, men saa var det saa uheldigt, at Arkivsagerne gik over Bord og gik til Bunds i Fjorden. Staten har altsaa selv det bedste Bevis for, hvor ubehageligt og farligt det er at komme over med disse gamle Rofærger.

Færgestedets Beliggenhed har gjort, at det har været forbunden med overordentlig stor Vanskelighed at komme til Overenskomst om, hvordan man skal faa Forholdene forbedrede, og det er af den simple Grund, at Færgeriet ligger lige i Yderkanten af to Amtskommuner. Det er jo indlysende, at de lokale Sognekommuner og Løgstør By ikke ere i Stand til at udrede de Udgifter, der ville være forbundne dermed, selv om Staten bekoster Anlægget, som man her gaar ud fra, og det har store Vanskeligheder at faa Amtskommunerne til at gaa ind paa at yde deres Bidrag, det vil sige at garantere deres Del af det eventuelle Driftsunderskud. Den store Trafik og de uheldige Forhold med de gamle Rofærger har medført, at der i en lang Aarrække har været arbejdet paa at faa Forholdene forbedrede. Man kan gaa saa langt tilbage som omtrent 50 Aar, da har der allerede været arbejdet paa en Forbedring af disse Forhold, men jeg skal ikke komme nærmere ind paa vidtløftigt at omtale det her, jeg vil henvise ærede Medlemmer til et Andragende, der findes i Tillæg B. 1895—96, Sp. 137—50, der ville de finde ret gode Oplysninger angaaende disse Forhold. Der har været gjort et stort Arbejde, Staten har endogsaa ladet foretage en hel Del Undersøgelser i den Anledning, den har ladet udarbejde Planer og Overslag, og der har været mange forskellige Planer oppe for at naa til en Forbedring af disse Forhold. Man har dels arbejdet paa at faa Forholdene forbedrede ved en Dæmning over Fjorden, og man har ogsaa arbejdet paa at forbedre dem dels ved en Dæmning, dels ved en Dampfærge, men endelig er man til Slutningen naaet til at enes om at løse dette Spørgsmaal alene ved Etableringen af en Dampfærgeforbindelse.

I Efteraaret 1895 blev der her i Folketinget indbragt et Andragende fra Kommunalbestyrelsen i Løgstør, fra Handelsforeningen og Haandværkerforeningen i Løgstør og Aggersund, fra 20 Sognekommuner og fra 2 Landboforeninger. Dette Andragende var bilagt med Planer og Overslag, som ere udarbejdede af In-

geniør Louis Jensen. Planerne og Overslagene gik ud fra, at der skulde anlægges 3 Færgehavne eller Færgebroer, at der skulde anskaffes en Dampfærge, og at det gamle Færgeprivilegium skulde have en Erstatning for Nedgangen i sine Indtægter, og Udgiften derved er anslaaet til 210,000 Kr. Her maa jeg udtrykkelig bemærke, at naar vi Forslagsstillere her have sat 210,000 Kr., saa er det i Henhold til det Overslag, som den Gang forelaa, men det er en Selvfølge, at naar vi forlange 210,000 Kr., saa mene vi dermed at forlange den til Anlægget nødvendige Kapital. Ingeniøren har ogsaa lavet en Oversigt over Driftsindtægter og Driftsudgifter, derunder indbefattet alle paaregnede Udgifter til Anlæggets og Færgens Vedligeholdelse. Man gik ud fra, at Dampfærgen skulde gøre 4 daglige dobbelte Ture mellem Løgstør og Aggersund, saaledes at for hver Gang der kommer Tog til Løgstør, skulde Dampfærgen gøre en Tur til Løgstør. Endvidere gik man ud fra, at der mellem Aggersund-Syd og Aggersund-Nord skulde være 18 Dobbeltture daglig. Driftsudgifterne har man anslaaet til 14,600 Kr. og Driftsindtægten til 8,600, altsaa et aarligt Driftsunderskud af 6,000 Kr. Der var ogsaa den Gang Enighed om, hvordan disse Driftsudgifter skulde afholdes, men det, man manglede i 1895—96 var, at Amtsrådene skulde tiltræde Andragendet, skulde tage Initiativet til at forandre disse Færgeforhold.

Dette Andragende, som blev indbragt her i Tinget i Efteraaret 1895, blev foreslaaet henvist til Ministeren, det kom derefter til Behandling her i Tinget, fik Ordførerens varmeste anbefaling ligesom den daværende Minister tog imod Andragendet. Med den ærede Formands Tilladelse skal jeg oplæse nogle Udtalelser af den daværende Minister for offentlige Arbejder, Ingerslev, de findes i Tidenden Sp. 3275. Han sagde: „Det er et temmeligt indgribende og ret vigtigt Spørgsmaal, der her er rejst, og jeg skal tilføje: rejst med Føje. Jeg har i ikke saa faa Aar interesseret mig for, at Løgstør Kommunalbestyrelse eller Egnen der i det hele kunde faa denne Sag ordnet paa en passende Maade, men jeg har ikke kunnet trænge igennem, fordi der efter Lovgivningens Bestemmelse kræves en Hjælp fra de vedkommende Amtsråd“. Endvidere sagde han: „Nu skal jeg gøre opmærksom paa, at saa vist, som jeg mener, at det er rigtigt at komme til en Ordning der og tillige mener, at Løgstør Kommunalbesty-