

## 60de Møde.

Onsdag den 23de Januar, Kl. 1.

**Formanden:** Telegrafen har bragt Budskab om Dronning Victorias Død.

Det er et Budskab, som vil vække den største Opmærksomhed og Deltagelse i hele den civiliserede Verden og ikke mindst i vort lille Fædreland. Det tilkommer ikke os at udtale os om den mægtige, indre og ydre, Udvikling, som er foregaaet i det store britiske Rige under den afdøde Dronnings lange Regering.

Men ogsaa vort Folk er i dette Tidsrum med saa mange og stærke Baand blevet knyttet til England og dets Folk, at Tabet af dets Dronning maa have stor Betydning for os.

Vi bøje os i Ærbødighed for Mindet om hende, som ved sine personlige Egenskaber i saa rigt et Maal havde vundet sit Folks Kærlighed, og under hvis lykkelige Styrelse England har naaet sin fremragende Stilling blandt Verdens Stormagter.

Vi ønske et langt og velsignelsesrigt Liv for det høje Fyrstepar, som nu bestiger Englands Trone, og som ved nære Slægtskabsbaand er knyttet til vort Kongehus og til det danske Folk. Maatte det gode Forhold, som under Dronning Victoria har udviklet sig mellem England og vort Fædreland, endnu yderligere styrkes og udvides under den erfarne Konge, som nu tager Arv efter hende!

[Medlemmerne sluttede sig til Formandens Udtalelser ved at rejse sig.]

**Formanden:** Ved Skrivelse af 22de ds. meddeler Ministeren for offentlige Arbejder, at han ønsker her i Tinget at fremsætte Forslag til Lov om Forandringer i Lov Nr. 52 af 26de Marts 1898 om Statsbanedriftens Ordning.

Ved Folketingsmanden for Holbæk Amts 2den Valgkreds (K. Pedersen) er modtaget et Andragende fra Beboere af Knabstrup om, at Brevsamlingsstedet ved Knabstrup Station maa blive ophøjet til Postekspedition.

Andragendet vil blive tilstillet Finansudvalget.

Udvalget angaaende Forslag til Lov om Navneforandring har afgivet Betænkning. Eksemplarer ville blive omdelte.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

*Ministeren for offentlige Arbejder fremsætter Forslag til Lov om Forandringer i Lov Nr. 52 af 26de Marts 1898 om Statsbanedriftens Ordning.*

**Ministeren for offentlige Arbejder (Juul-Eysensteen):** Allerede tidlig i Efteraaret fik jeg Meddelelse om denne Sag fra Formanden i den Kommission, som er nedsat for at tage Statsbanedriftens Organisation under Behandling. Som ærede Medlemmer ville vide, udløber Fristen i April 1901, inden hvilken Tid dette Forhold skulde undersøges. Da jeg af de Udtalelser, jeg senere mundtlig fik af den højtærede Formand for Kommissionen, skønnede, at det kunde blive meget vanskeligt for den at gennemføre Sagen, ansaa jeg det for min Pligt ifølge de Anmodninger og Andragender, der indkom fra Jernbanefunktionærernes Side om Forandring af Lønningforholdene, at tage under nøje Overvejelse, hvorledes jeg i saa Henseende havde at stille mig. At svigte en aaa stor Del af Etaten, som jeg ikke har Grund til andet end rose i sin Helhed, vilde for mig være uforsvarligt. Jeg undersøgte altsaa Forholdene jevnside med, at Kommissionen arbejdede, og da jeg for en halv Snes Dage siden fik en Meddelelse fra Formanden for Kommissionen om, at det i Øjeblikket virkelig var umuligt at komme med et Forslag, skyndte jeg mig at fremme det Arbejde, jeg allerede havde foretaget, og det er nu det, jeg beder det høje Ting om at skænke sin største Opmærksomhed.

Forslaget gaar ikke ud paa nogen egentlig Revision af Organisationsloven, det vilde jeg finde uforsvarligt lige over for den Kommission, som sidder og i saa lang Tid har beskæftiget sig med det Forhold, og det kunde selvfølgelig ikke være Rigsdagens Mening, hvis Tiden ikke blev tilstrækkelig, da ved en Voldshandling at standse Arbejdet uden at ville give Kommissionen Lejlighed til senere at fremkomme med Resultaterne af dens store Arbejde. Jeg har derfor indskrænket mig her til at undersøge, hvilke Krav fra Statsbanefunktionærernes Side det var paaatrængende nødvendigt at komme i Møde, og ærede Medlemmer ville da se, at jeg væsentlig har holdt mig til Underklasserne, idet det