

at Kulladningerne maa udlosses i flere Miles Afstand og sendes til Lands i mindre Fartøjer.

Jeg skal altsaa gøre opmærksom paa, at de Uoverensstemmelser, som ere til Stede mellem det indgivne Andragende og Vandbygningsdirektørens Skrivelse, ganske naturligt kunne forklares ved de Forhold, jeg her har gjort Rede for. Jeg vil nu kun atter henstille til det ærede Finansudvalg og den ærede Minister at tage under Overvejelse mellem anden og tredje Behandling, om vi dog ikke kunde naa til at faa gjort et virkelig alvorligt Skridt i den Retning. Det er, som sagt, kun ad den Vej, at Smaaøerne i det hele taget kunne vente i Fremtiden at faa et virkelig tidsvarende Farvand. Selv om der ogsaa skulde ofres noget derpaa, tror jeg vel at Sagen var det værd. Jeg tør paa ingen Maade tage Ordet for enten at udsætte eller nedsætte Bevillingen til Udbygning af Bøgestrømsløbet. Jeg forudsætter ganske vist, at naar vi havde faaet det ny eller rettere gamle Løb genoptaget, og det da viste sig efter nogle Aars Forløb, at det kunde holde sig, vilde Tiden være kommen til at forlade det kunstige Løb. Men i Øjeblikket tør man utvivlsomt ikke tilraade noget, saadant. Om man kunde indskrænke sig til en simpel Vedligeholdelse af Bredden og Dybden, skal jeg kun henstille. Jeg har, som sagt, den Forventning, at naar det havde vist sig, at det ny Løb kunde holde sig, vilde hele Sejlladsen komme til at gaa derigennem, og man vilde i Fremtiden ikke have de store Omkostninger ved Opmudring, som nu ere nødvendige.

Den paagældende Skrivelse ender saa med en Udtalelse om, at man kunde være villig til at foretage en Undersøgelse, en Projektering af det paagældende Anlæg, og dertil skulde da benyttes et Beløb af 2,000 Kr. Det er jo ganske rigtigt, at et saadant Arbejde ikke kan og ikke bør udføres, før der først er lagt Planer, som man skal følge. Men jeg skal dog gøre opmærksom paa, at denne Projektering utvivlsomt ikke vil kunne faa nogen Betydning for Rigsdagens Beslutning i denne Sag. Det vil være en uundgaaelig Betingelse for selve Arbejdets Udførelse paa Stedet, men jeg tror ikke, at der, naar et saadant Projekt var udført, vilde komme til at foreligge noget mere afgørende Moment, end hvad vi allerede nu have til Bedømmelse af Sagen. Thi der er jo ingen, der paa Forhaand kan forsikre eller garantere, at Gennemgravningen af de paa-

gældende Barrer ved Ulvshaleløbet vil kunne holde sig i al Fremtid. Det kan ingen forsikre, men det kan kun afgøres derved, at det udføres. Der er ingen Undersøgelse eller Planlæggelse, som kan besvare det Spørgsmaal, før end Udgravningen er udført, og man ser, hvorledes Strømsætningen vil vise sig. Man har imidlertid ikke saa ganske faa Erfaringer. Navnlig har man Erfaringen sidst fra Hals Barre, som der ogsaa har været adskillige Betæneligheder ved, om den ikke lige saa hurtigt vilde flyde til igen, som den var udgravet. Frygten viste sig at være ugrundet, tværtimod synes Gennemgravningen at holde sig særdeles godt, fordi der er den stærke Strøm, og netop det samme vil blive Tilfældet ved Ulvshaleløbet, hvor der er særdeles stærk Strøm og vil blive endnu stærkere, naar Gennemgravningen finder Sted.

Jeg vil meget henstille til Udvalget at tage Sagen under Overvejelse angaaende, hvilke Skridt det i denne Henseende kunde foreslaa ved 3die Behandling, og skulde det gaa i velvillig Retning, skulde jeg og den Kreds, jeg repræsenterer, være Dem særdeles taknemmelig.

Formanden: Jeg skal hermed afslutte Mødet for i Dag.

Det næste Møde holdes i Morgen Kl. 1, og Dagsordenen er da:

1) *Ministeren for offentlige Arbejder fremsætter:*

Forslag til Lov om Forandringer i Lov Nr. 52 af 26de Marts 1898 om Statsbanedriftens Ordning.

2) *Fortsættelse af anden Behandling af:*

Forslag til Finanslovf. for Finansaaret fra 1ste April 1901 til 31te Marts 1902.

Mødet hævet Kl. 4.35.