

skib er forsynet med saadanne Lysapparater, at de kunne passere et saadant Løb. Det, det gælder om at faa udført her, er Tilvejebringelsen af en Lysbøje, og det er et Spørgsmaal, der har den største Interesse navnlig for alle Smaafartøjer, der beskæftige sig med Sandfiskeri, Stenfiskeri og rigtigt Fiskeri. En Del af dette Fiskeri foregaar om Natten, og Folk ere meget ængstelige for at gaa til Søs i dette højst farlige Farvand, hvori der ligger lange Rækker af Sandrevler, fordi de ikke kunne finde Indløbet. Man har henvendt sig til mig med det meget brændende Ønske at faa en saadan Vejledning, thi der vilde da kunne gøres mere ud af de forskellige Arter af Fiskeri. Naar en saadan Lysbøje var anbragt, vilde, som sagt, ogsaa dermed være tilvejebragt den væsentligste Betingelse for, at Farvandet i det hele kunde befares om Natten.

Endvidere har Vandbygningsdirektøren gjort gældende, at Bekostningen ved Genoptagelsen af dette Farvand vilde andrage et Beløb af 60—70,000 Kr. Jeg tror, det er noget rigeligt beregnet, idet der gaas ud fra 10 Kr. pr. Kubikfavn Sandoptagning. Det er en Pris, der i alt Fald ikke i den paagældende Egn bliver betalt for tilsvarende Arbejde; det bliver gjort dernede for den halve Pris, men det skal jeg lade staa ved sit Værd. Den Tanke, Vandbygningsdirektøren gaar ud fra, er, at man skulde tilvejebringe et Farvand, 200 Fod bredt, og regulere det gennem Ulvshaleløbet, og det er det, der er beregnet til 60—70,000 Kr., skønt det kun forudsættes gravet til en Dybde af 8½ Fod. Det sidste vilde nu i Virkeligheden ikke være fyldestgørende; thi det, som egentlig er Hovedhensynet, og som skulde medføre, at man forsøger at optage dette ny Farvand, er, at man der kunde faa et Farvand, jeg havde nær sagt af hvilken som helst Dybde, man vil, i Fremtiden. Jeg gjorde ved 1ste Behandling af Finansloven opmærksom paa, at Farvandet der er saa ganske ualmindelig dybt, at det gaar ned endogsaa til 30 Fods Dybde, trods det, at Bredden ikke er stort mere end 100 Fod. Det er et ganske ejendommeligt Farvand i det hele taget. Det, man altsaa skulde stille sig som Hovedopgave, er, at aabne Muligheden for et Farvand, som kunde besejles ogsaa af større Fartøjer, som Tiden mere og mere kræver til Fragtfart. Bøgestrømløbet er ubrugeligt i den Henseende. Det Farvand kan kun med stor Bekostning holdes aabent i de 8—9 Fods Dybde, det

nu har, og kræver stadig Udgifter og betydelige Bekostninger til Vedligeholdelse. Nu foreligger der Forslag om at anvende 211,000 Kr. derpaa, og det er ikke mere end 15 Aar siden, det blev rensset, og dog kan man ikke faa et Farvand, som paa nogen Maade kan siges at være tidsvarende. Thi ud over 9 Fod kan ingen tænke paa at grave, det vilde i alt Fald medføre en Bekostning af et Par Millioner, fordi det drejer sig om en Strækning af et Par Mil. Derimod er der Mulighed for at frembringe et Farvand for hele Sejladsen i Fremtiden gennem Sundene Sønden om Sjælland, og jeg vil erindre de Herrer om, at det virkelig er et Spørgsmaal af ikke ringe Betydning; thi jeg skulde tage meget fejl, om der ikke Aaret rundt løber ca. en Snes Tusinde Skibe derigennem. Jeg finder, at det ikke kan kaldes nogen urimelig Forudsætning, at man dog virkelig forsøger paa at skaffe et Farvand til Veje der, som er tidssvarende.

Men naar denne Prøve skulde gøres, er det ikke nok at fjerne de Barrer, som ligge for det gamle Sejlløb i en Dybde af 8—9 Fod, og Vandbygningsinspektøren har utvivlsomt fuldstændig Ret i, at med Udførelsen af en Gennemgravning i denne Dybde vilde man end ikke have faaet sikkert Svar paa, om det Strømløb vilde holde sig i Fremtiden. Man burde altsaa gaa til en saadan Dybde, som man maatte forudsætte vilde blive nødvendig i Fremtiden, altsaa 12 Fods Dybde, men paa den anden Side tror jeg heller ikke, man behøver at gaa til en saadan Bredde, som Vandbygningsdirektøren forudsætter. Nu er Løbet paa sine Steder knap 100 Fod bredt, og vil man gaa til en Gennemgravning helt igennem af 150 Fods Bredde, antager jeg, at man for den af Vandbygningsdirektøren nævnte Sum nogenlunde vil kunne gaa til en Gennemgravning indtil 12 Fods Dybde, hvad jeg dog kun ganske skal henstille, men det er dog det, Andragerne gaar ud fra, og man vilde da kunne faa et Sejlløb ført igennem, der førte helt Sønden om Sjælland gennem Vilsund, Storesund, Færgestrømmen og Masnedund, hvorved der vilde blive dannet et saadant Løb, som vilde kunne besejles ogsaa af større Fragtskibe. Nu maa disse ligge i flere Miles Afstand for at udlosse deres Ladning, og jeg tror, at det maa tilskrives den Omstændighed, at det er en Kendsgerning, at Kulpriserne neppe noget Sted i Danmark ere saa høje som paa Møen. Den simple Grund dertil maa søges deri,