

til har været Tilfældet. Endelig ere de Arbejder, som ere foretagne ved Graadyb Barrens Uddybning, saa vidt fremskredne, at de formentlig snart ikke ville lægge Hindringer i Vejen for, at Skibene til enhver Tid kunne afgaa fra Esbjerg. Hvad angaar Jærnbanevognene, saa har der jo hidtil ikke været forbundet nogen Ulempe med, at Kødet der ikke kunde ophænges i andet end i kvart Kroppe, idet Forsendelsen til Tyskland ikke har krævet en anden Deling. Alt, hvad der er sendt til Tyskland, er givet i kvart Kroppe. Men efter den ny tyske Kødkontrol, som snarest vil træde i Kraft, er der stillet den Betingelse, at Kødet kun maa sendes i halve Kroppe, og at forskellige af de indvendige Dele skulle følge med. Der er altsaa naturligvis Vanskeligheder til Stede, men jeg kan sige, at Ministeriet allerede har sin Opmærksomhed henvendt paa disse Forhold, og man har fra Statsslageriets Side i Esbjerg begyndt at gøre Forsøg med, hvortledes Kød i halve Kroppe dog paa en heldig Maade skulle kunne forsendes i Jærnbanevognene. Jeg har Grund til at tro, at Opgaven lader sig løse paa en heldig Maade.

Da jeg taler om disse Eksportforhold, skal jeg tillade mig at give nogle enkelte Meddelelser om Eksporten til England, idet jeg tror at vide, at ærede Medlemmer sætte Pris paa at faa nogle Oplysninger af denne Art ved Budgettets 1ste Behandling her i Tinget. Jeg skal da først meddele, at i November 1899 begyndte man at sende den faste Tirsdagsbaad fra Esbjerg til Thameshaven i Stedet for til Parkeston, og siden den 24de Marts 1900 er Ekstrabaaden om Lørdagen ligeledes sendt til Thameshaven. De i Kontrakten stipulerede Ankomsttider for Damperne have været ret godt overholdte, og navnlig har Afgangen af tidlige Ekstrabaade Tirsdag, og delvis Lørdag, bidraget til Godsets rettidige Ankomst til London. Dernæst skal jeg give Meddelelse om, hvad der i øvrigt vides af de Herrer, at der bygges et nyt stort Dampskib paa Burmeister og Wains Værft, hvilket er beregnet til Transport af Landbrugsprodukter fra Esbjerg. Skibet var beregnet at skulle sættes i Fart fra 1ste Januar næste Aar, men paa Grund af et Uheld ved Støbningen af Kondensatoren vil der maaske hængaa et Par Maaneder ud over denne Tid, inden Skibet kommer i Gang. Skibet bliver 1,000 Hestes Kraft stærkere end „N. J. Fjord“, og det laster ca. 100 Tons mere. Det er Hensigten, at disse to Skibe,

altsaa „N. J. Fjord“ og det nybyggede, skulle tilsammen gøre 3 Ture om Ugen mellem Esbjerg og Parkeston, hvorved Trafikken vil komme i fortrinlig Orden, særlig naar Uddybningen af Graadybsbarren bliver færdig. Ved Afgang fra Esbjerg Tirsdag, Onsdag og Lørdag ville disse Skibe kunne være i Parkeston Kl. 8 den følgende Aften, hvorved Forbindelsen ad denne Vej bliver omtrent lige saa hurtig som over Holland.

Af Smør er der i de forløbne 9 Maaneder af 1900 over Esbjerg til London sendt ca. 1½ Mill. Pund mindre end i 1899. Af Flæsk er der sendt 4½ Mill. Pund mindre end i 1899. Af Æg er der derimod sendt ca. 180,000 Snese mere end i 1899. Af fersk Flæsk er der sendt 1½ Mill. Pund mod ½ Mill. Pund i 1899, altsaa en meget betydelig Fremgang. Af fersk Oksekød er der sendt ca. 4½ Mill. Pund mod 3,8 Mill. Pund i 1899, og endelig er der af fersk Faarekød sendt 150,000 Pund mod kun 60,000 Pund i 1899. Med Hensyn til de ferske Varer er der saaledes en meget betydelig Fremgang at spore. I alt er der sendt 193 Skibe fra Esbjerg med Varer til London mod 176 i 1899 i samme Tidsrum. Hvad angaar Esbjerg-Grimsby Routen er denne Trafik gennemgaaende bleven besørget tilfredsstillende, og Varemængden har været i de første 9 Maaneder af 1900 i Modsetning til de første 9 Maaneder af 1899 følgende: Af Smør med Tirsdagsbaadene i 1899 1,8 Mill. Pund, i 1900 1,9 Mill. Pund, med Fredagsbaadene derimod 11,2 Mill. Pd. i 1899 og 14,1 Mill. Pd. i 1900, i alt 13 Mill. Pd. i 1899, 16 Mill. Pund i 1900. Af Flæsk er med Tirsdagsbaadene i 1899 sendt 0,3 Mill. Pd. og i 1900 0,3 Mill. Pd., med Fredagsbaadene respektive 1,6 Mill. og 2,1 Mill., i alt 1,9 Mill. i 1899 og 2,4 Mill. i 1900. Af Æg er med Tirsdagsbaadene i 1899 sendt 165,960 Snese, i 1900: 228,024 Snese, med Fredagsbaadene i 1899: 724,616 Snese, og i 1900: 838,000 Snese; i alt i 1899: 890,576 Snese, i 1900: 1,066,024 Snese. Af fersk Flæsk er i 1899 med Tirsdagsbaadene sendt 45,201 Pund, i 1900 74,402 Pund, med Fredagsbaadene respektive 115,163 Pund og 93,820 Pund; i alt i 1899: 160,364 Pund og i 1900: 168,222 Pund. Af fersk Oksekød er med Tirsdagsbaadene sendt i 1899: 352,330 Pund, i 1900: 1,542,579 Pund, med Fredagsbaadene i 1899: 503,630 Pund, i 1900: 1,247,734 Pund; i alt i 1899: 855,960 Pund og i 1900: 2,790,313 Pund.

Det vil heraf fremgaa, at det ikke er