

omtale Landbrugsministeriets Stilling til denne Sag. Højesteretsdommen faldt jo, som det blev omtalt af det ærede Medlem den 18de December, og, som vi hørte, blev Fiskeren fuldt frikendt. Spørgsmaalet var for Landbrugsministeriet, om der for det kunde være nogen Anledning til at yde Fiskeren en Erstatning for det Næringstab, han havde lidt, dels ved, at den ene Ruse var bleven frataget ham og var i Dommerens Værge, saa længe Sagen stod paa, og dels fordi han ikke havde benyttet sine 26 Ruser til Foraarsfisket i 1897. Med Hensyn til, at han ikke benyttede sine Ruser til Foraarsfisket i 1897, skal jeg dog bemærke, at Ruserne, som ogsaa omtalt af det ærede Medlem, vare afleverede Fiskeren til fri Afbenyttelse i Efteraaret 1896, forsynede med en Plombe, saa at de nemt kunde kendes igen. Han havde forstaaet Dommeren saaledes, at han var uberettiget til at bruge dem i Foraaret 1897, hvorimod Dommeren har forment ikke at have nedlagt et saadant Forbud. Paa Forespørgsel hos Kammeradvokaten, hvorvidt Landbrugsministeriet burde stille Forslag om, at der blev ydet vedkommende Fisker en Erstatning, blev der svaret, at der absolut ikke kunde tilkomme vedkommende nogen Erstatning for Næringstab, og Ministeriet har derfor ikke stillet noget Forslag i den Retning. Jeg tvivler jo ikke om, at Sagen vil komme frem, og at der senere ad anden Vej vil blive stillet Forslag om en Erstatning, og saa vil den jo dog muligvis ogsaa kunne ydes ham, og jeg skal være meget villig til for mit Vedkommende at anbefale dette, dog ikke i det Maal, i hvilket vedkommende Fisker mente sig erstatningsberettiget. Jeg skal ellers ikke nærmere komme ind paa Spørgsmaalet om det Omfang, hvori han har ment at kunne stille Krav paa Erstatning.

Jeg skal dernæst henvende mig til det ærede Medlem for Randers Amts 3die Valgkreds (Bjerre), som fremdrog Mangler ved Transporten af Kød saavel i Jernbanevognene som i Skibene og særlig ankede over, at Kødet ikke kunde hænges op i halve Kroppe. Det er en Sag, som jeg ved, har været bragt frem i Rigsdagen ved mangfoldige Lejligheder, og som ogsaa hyppig har været bragt frem af det ærede Medlem, der fremdrog den sidst, og jeg vilde ligesom det ærede Medlem sætte Pris paa, at vi kunde faa ordnet Sagen saaledes, at Kød i halve Kroppe kunde forsendes saavel i Jernbanevognene som i Dampskibene. Men, som ogsaa berørt af det ærede Medlem, viser det sig at være alde-

les ugørligt. Dækkene ere for nær ved hinanden i Skibene, og Jernbanevognene kunne ikke konstrueres saaledes, at Kødet kan hænges op i halve Kroppe i dem, fordi Vognene da vilde faa en saadan Højde, at de ikke kunne gaa igennem de Viadukter og under de andre Forhindringer, f. Eks. Broer, som ere til Stede i alt Fald i Jylland. I Skibene har det, som sagt, heller ikke kunnet lade sig gøre, og om det, hvis det lod sig gøre, vilde være praktisk rigtigt, derom turde der dog maaske alligevel være en Tvivl til Stede, idet man ikke maa glemme, at Skibet under sin Gang til England til Tider er underkastet ret store Bevægelser. Selv om de ophængte halve Kroppe, altsaa saa vidt muligt vare støttede mod saadanne Bevægelser, vilde det næppe kunne forhindres, at Kødet vilde faa Indtryk deraf ved at støde paa de Stivere, eller hvad man nu vilde anvende, som maatte anbringes, for at det ikke skulde slingre alt for meget.

Det ærede Medlem klagede dernæst over, at Kødet fremkom i mindre heldig Tilstand. Det er ogsaa en Klage, som hyppig har været fremsat og ofte med Grund. Jeg tror imidlertid ikke, at der er nogen særlig Grund til i Øjeblikket at udtale Beklagelse over, at Kødet ikke er kommet frem i god Tilstand. De Meddelelser, som Landbrugsministeriet har om disse Forhold, tyde i alt Fald paa det modsatte. Jeg skal saaledes meddele, at Forsendelsen af Kød i Dampskibe til Parkeston og Grimsby trods den varme Sommer i Aar er gaaet upaaklagelig — som sagt efter de Oplysninger, som Ministeriet har modtaget — til Grimsby dog bedre end til Parkeston, dels fordi der til Grimsby var bedre Plads om Bord, og dels fordi Forsendelsen fra Grimsby til Manchester er særlig gunstig. Kød, som afsendes fra Esbjerg Tirsdag Middag, udleveres i Manchester Torsdag Morgen, og Klage over Forsinkelser er, som sagt, slet ikke fremkommet, og der har ikke for Ministeriet været fremdraget Udtalelser om, at en bedre Transport vilde give større Udbytte for Producenterne. I øvrigt vil der fra Ministeriets Side naturligvis blive gjort, hvad der kan gøres, for yderligere at støtte Forsendelsen, og der vil saaledes findes optaget paa Budgettet for indeværende Aar et Forslag om at forlænge den dækkede Hal i Esbjerg, og der er Underhandlinger i Gang om at opstille mekaniske Indladningsapparater, hvorved Indladning i Skibene dels kunde fremmes og dels gaa paa en lemfældigere og heldigere Maade, end det hid-