

Hesyn til de omliggende Øer Syd for Øen (Ærø, Taasinge og Turø). Foruden den Omstændighed, at Ryslinge ligger paa Sydfyn, er der ogsaa en anden Ting, der taler for Ryslinge, nemlig, at der er en Højskole. Og jeg tror, at det er rigtigt, som det ærede Medlem for Svendborg Amts 1ste Valgkreds (N. Jensen) udtalte, at vi bør lægge Stationen ved Siden af en Højskole. Paa en Højskole kommer der mange, som saaledes ville have let Adgang til en lille Sviptur til Stationen, uden at det koster dem noget som helst. Men naar jeg alligevel er med til at foreslaa, at der i Aar ingen Bevilling gives, er Grunden foruden, hvad der allerede er kommet frem, og hvad den ærede Ordfører udtalte, at der til Finansudvalget er kommet en Henvendelse fra Ore-Vejstrup Sogneraad. Det har sendt en Deputation ind til Finansudvalget, og denne har haft Audiens hos den meget ærede Minister. Sogneraadet har tilbudt den kommunale Fattiggaard til en saadan Station. Denne Fattiggaard har ca. 22 Tdr. Land, og den ligger 5 Minutters Vej fra Vejstrup Station tæt op til Landevejen mellem Svendborg og Nyborg, med et jævnt fladt Jordtilliggende. Ejendommen med Bygninger og Besætning tilbyde de for en Købesum af 24,000 Kr., og det forekommer mig, at hvis denne Ejendom opfylder de Betingelser, der maa stilles, vilde det være værd at overveje, om man ikke skulde spare de Penge, man derved kunde spare. 59,500 Kr. til Anlæg af en Station ved Ryslinge er ingen lille Sum, og hvis vi kunde naa det samme Resultat med ca. 30,000 Kr., vilde det være saare heldigt. Jeg anbefaler derfor den meget ærede Minister ikke at lade Sagen falde og beder ham om at vise Sagen den Interesse, at lade det Tilbud, som er kommet til Finansudvalget og den meget ærede Minister, undersøge. Jeg skal da slutte mine Udtalelser med at spørge den ærede Minister, om ikke dette Tilbud maa være undersøgt, naar Rigsdagen næste Gang træder sammen, saa vi kunne have bedre Betingelser end i dette Øjeblik for at faa dette Ønske hos Fynboerne om at faa en saadan Station, som her er paatænkt, men som nu bliver stemt ud her ved 2den Behandling, ført ud i Livet.

**Jungersen:** Jeg har tilladt mig at stille 2 Forslag som Ændringsforslag til Finanslovens 2den Behandling, og jeg skal tillade mig at tage det sidste først; det er en gammel Bekendt her i Tinget; der er nemlig fremkommet adskillige Gange For-

slag og Andragender her til Rigsdagen om at faa dette Forhold ordnet paa en tilfredsstillende Maade. Det drejer sig om at forandre en Biredningsstation til en selvstændig Redningsstation ved Uggerby i Hjørring Amt. I 1889 byggedes denne Biredningsstation, og det kan ikke nægtes, at man undres noget over, at man byggede en Biredningsstation ved Uggerby, der skulde betjenes af Mandskabet ved Tværsted Redningsstation, saa meget mere som der er en meget lang Vej,  $1\frac{1}{4}$  Mil, fra Tværsted Redningsstation til Uggerby Biredningsstation. Uggerby Aa er nemlig en meget stor Aa, der kommer inde fra Landet, og løber lige ind mod Klitbankerne, drejer saa mod Øst og løber ca. 1 Mil inden for dem, før den løber ud i Havet. Tværsted Redningsstation ligger paa den østlige Side af Aaens Udløb i Havet, medens Uggerby Biredningsstation ligger Vesten for den Bøjning, som Aaen danner, idet den drejer om ved Klitbankerne, altsaa 1 Mil Vesten for den faste Redningsstation. Ydermere skal man følge Landevejen til Uggerby, hvor Kroen ligger, for at komme over Aaen, og man har som Følge deraf en god Fjerdingsvej endnu, inden man naar til Stationen. Man har som sagt udret sig meget over, at Administrationen i sin Tid har oprettet en Bistation paa denne Plads, da det er saa vanskeligt at faa det bestemte Mandskab til at komme til Stede ved Redningsforetagender, som det viser sig at være. Det er ogsaa meget interessant at lægge Mærke til, at Baaden, saa vidt jeg ved, ikke har været ude, siden Stationen blev oprettet i 1889; der har nok været Strandinger, men de ere hver Gang gaaede ud med deres egen Baad fra Tværsted, naar der har været Ulykke paa Færde, og ere sjældent naaede saa langt som til Uggerby. Uggerby Fiskere have da maattet gaa ud med deres Fladbaade og smaa Joller for at søge at udrette saa meget som muligt for de skibbrudne. Det synes unægteligt at være noget haardt, at disse Folk skulle gaa ud med deres smaa Joller, skønt de have en Redningsbaad ved Siden af, som de ikke maa benytte. Selvfølgelig kan der ikke ydes fuld betryggende Sikkerhed for deres Liv, der gaa ud, selv om det er med Redningsbaaden, men det vil dog være noget mere betryggende end de smaa Nødde-skaller, som de maa trække op paa Land, hver Gang de have været ude at fiske. Det er derfor ganske forstaaeligt, at man har været stærkt interesseret i at faa denne Station forandret til en selvstændig Station,