

udgifter til ny Jernbaner, og det er specielt paa Jernbaneforslagenes Paragraf, det ærede Medlem vil spare. Der synes altsaa ikke at være stor Udsigt til just at faa meget ind der. Og hvad det rullende Materiel angaar, er det i en meget tarvelig Forfatning. Der er meget for faa Godsvogne, trods alle de Anstrengelser, man har gjort sig, og Personvognene ere ikke saaledes, at andre end Danske kunne føle sig tilfredse med dem; fremmede ere i Almindelighed særdeles forbavsede over vore Personvogne. Jeg tror derfor ikke, man kan vente store Besparelser der. Hvad Takstforhøjelsen angaar, vil jeg nok se, hvad det kan blive til, før jeg vil regne paa de Millioner, der skulle tjenes derved. En Forhøjelse af Eksprestaksterne vil give meget lidt, og det er ubehageligt, naar vi have gjort saa store Anstrengelser for at trække Trafikken til os, at man saa vil fordyre Rejsen, medens vore Naboer gøre, hvad de kunne, for at gøre den billigere.

Saa er der alle de andre Opgaver, der forestaa, og som delvis ere blevne omtalte af foregaaende Talere. Mener man virkelig, at man kan lade Spørgsmaalet om et nyt Frederiks Hospital og om vore kostbare Samlinger, som der har været Tale om i en Aarrække, hvile? Eller mener man virkelig, at man kan faa Vælgerne, efter at man nu i en halv Menne-skealder har hidset dem paa Statskassen og søgt at faa alle Forsøg paa at holde igen gjorte næsten latterlige, til at forandre deres Krav i saa Henseende? Det tvivler jeg meget om, Jeg er fuldstændig enig med det ærede Medlem for Randers Amts 6te Valgkreds (Neergaard) i, at den Stats-socialisme, vi ere komne ind paa, er navnlig ikke heldig set fra et agrarisk Standpunkt, men Agrarerne have ganske vist aldeles ladt de Mænd i Stikken, som kunde ønske at tale i den Retning.

For mig staaar det ganske vist ikke saaledes, at der er store Ting at opnaa paa Finansloven, og skulle vi saaledes ind paa en Skattereform, som skal have Betydning, og hvor Millioner skulle ofres, maa man tænke paa at faa Indtægter paa anden Vis. Jeg vil haabe, at den høje Regering snart vil komme med sine Forslag, for at vi kunne se et virkeligt gennemtænkt Skattesystem, en virkelig gennemtænkt Skattereform, som ikke lader det staa hen i det Blaa, hvor de mange Millioner skulle komme fra, saaledes som den ærede Kommission, forekommer det mig, med saa let Hjerte har gjort.

Hertil kunde jeg egentlig indskrænke

mig, men jeg vil dog blot endnu bemærke til det ærede Medlem for Esbjerg (Bluhme), at han for saa vidt fortjener Tak, som han understregede det ærede Medlems for Ringkøbing Amts 1ste Valgkreds (J. C. Christensens) Udtalelser saaledes, at de ikke ere til at misforstaa. Hans Udtalelser vare saa uforbeholdne angaaende Kongemagtens og Landstingets Stilling, at det ikke er til at tage fejl af, og hvis han er en nærmere Fortolker af den ærede første Talers Ord, saa vide vi, hvad den hele Politik vil sigte til: Hans Majestæt Kongen holdes i en Art politisk Fængselskab, o. s. v., den danske Adel er halvvejs fortrysket — saaledes maatte det vel opfattes. Hvad Navnene angaar, forekommer det mig dog, at de gamle danske Navne ere paa den Side, jeg tilhører: Juel, Sehested, Estrup o. s. v., hvorimod Bluhme og Holstein forekomme mig at være mere tyske. Men altsaa, hvis det ærede Medlems Udtalelser virkelig ere en nærmere Fortolkning af de Udtalelser, der faldt fra det ærede Medlem for Ringkøbing, saa betyder det jo i Virkeligheden, at der kastes en Fejdehanske til Regeringen, som i Grunden vil gøre al videre Forhandling illusorisk. Dog har jeg endnu det Haab, at der fra andre Sider kunde komme Udtalelser, som kunde svække den krigerske Betydning af de to ærede Medlemmers Udtalelser.

**Høgh-Guldberg:** Jeg skal benytte den Lejlighed, der haves her ved Finanslovens 1ste Behandling, ligesom enkelte tidligere Talere, til at berøre forskellige Spørgsmaal vedrørende Poster paa Finansloven.

Jeg skal saaledes i Samklang med, hvad jeg tidligere har sagt, nævne, at den 17de Juni i Aar dræbtes en Konduktør ved under Billetteringen paa Korsør-Iltøget at styrte af Toget. Man læste derefter i et Blad, som lod til at udtale sig med en vis Sagkundskab, „at det var strengt forbudt at billettere under Farten, særlig i Iltøgene, og at Statsbanernes Ledelse intet heller saa end Anvendelse af Gennemgangsvogne“. Jeg tror, ingen af disse Dele kan være rigtig. Det vil være en Erfaring, som alle have gjort, at der billetteres i Togene, ellers vilde man foretage Billetteringen som paa Nordbanen, ved Udgangen af Ventesalene, eller medens Toget endnu holdt ved Perronen. Det at billettere i Togene under Farten fra Gangbrædterne er forbundet med ikke ringe Fare. Vi se Gang efter Gang, at det fremkalder Ulyk-