

tvistes om. Saa sagde det ærede Medlem, at naar Kolding By skulde give sit Bidrag til den Bane, vi ønske, var det dog rimeligt, at den fik et Ord med at sige, og at der i det hele blev taget noget Hensyn til den. Ja, det er rimeligt, det have vi aldrig benægtet, men de Folk her, som have underskrevet Andragendet, og som altsaa der argumentere imod, ere slet ikke med paa Lunderskovlinien. Det var Kolding og Kolding Byraad, der den Gang var med paa Lunderskovlinien, og, vel at mærke, de have haft et Medlem i Lunderskovliniens Udvalg. Naturligvis er der taget alt muligt Hensyn til Kolding, og det uagtet Kolding ikke har tegnet sit Bidrag, medens alle andre Kommuner have tegnet deres Bidrag.

Saa gjorde det ærede Medlem nogle Bemærkninger over for mig i Anledning af, at jeg havde sagt, at Milen fra Ejstrup til Kolding var et dødt Stykke, og at intet Menneske i Verden havde nogen Nytte af Banen der. Saa sagde det ærede Medlem, at det er jo saaledes alle Steder, at den sidste Mil, før man støder til Hovedbanen, er et dødt Stykke — den sidste Station er jo i Reglen en Mil ude. Der tager det ærede Medlem fuldstændig fejl. Det er ikke dødt, fordi det er nødvendigt for at komme ind paa Hovedlinien, men her er Stykket fra Ejstrup til Kolding ikke nødvendigt for at komme ind paa Hovedlinien, for den ere vi ved, naar vi komme til Ejstrup. Der er en Forskel, og det er en meget betydelig Forskel. Saa mente det ærede Medlem, at man kunde slet ikke vide, om Ribe Amtsråd maaske ikke lige saa gerne vilde give Tilskud til en Koldinglinie. Han opstillede i det hele den Berregning, at naar Koldinglinien fik Sognekommunernes Tilskud, som nu er tegnet til Lunderskovlinien, og Ribe Amtsråd gav Koldinglinien det Tilskud, det nu vil give Lunderskovlinien, og saa Kolding By gav saa og saa meget, saa havde vi Penge lige saa vel til den ene Linie som til den anden. Ja, det er fuldstændig rigtigt, men endnu er der ikke andet end Bidrag fra Kolding. Jeg kan jo ikke sige noget om, hvad der kan og vil ske i Fremtiden, hvis vi ikke faa Banen til Lunderskov, er det, efter alt, hvad der foreligger, ikke godt at

se, navnlig hvorledes Ribe Amtsråd vil stille sig, men som Stillingen er nu, er der ingen Sandsynlighed for, at Kommunerne ville give Bidrag til Koldinglinien, saa længe der er nogen rimelig Udsigt til at faa denne Linie.

Inden jeg slutter disse Bemærkninger, skal jeg endnu en Gang gentage, hvad man venter ude i denne Egn, og det er, at naar man har handlet saa fuldt korrekt, som man her har gjort, i alt Fald efter Egnens Mening og ogsaa efter min Mening, og jeg tror efter manges Mening, idet man fuldstændig har fulgt Regeringskommissionens Plan, har haft Folketingets Tilslutning i Fjor, har Amtsrådets og Hedeselskabets Tilslutning og selv har tegnet alle de Penge, Kommissionen har ment det rimeligt at forlange af denne Egn, saa har man ment sig paa den sikre Side og troet, at man vilde kunne føre sin Sag igennem Lovgivningsmagten inden alt for lang Tid, selv om der fra en eller anden Side skulde lægges Hindringer i Vejen. Det er jo en gammel Erfaring, at Jernbaneforslag i og for sig kunne være saa gode som muligt, kunne have taget rimeligt Hensyn til alle Forhold, der vil dog altid være Mennesker eller Byer osv., der ville have noget andet, fordi det for dem specielt vilde være noget bedre. Vi have jo ogsaa nok tænkt os, at der kunde komme noget i Vejen her, men vi have ment, at Forslaget i sig selv var saa vel begrundet, at det kunde bære over disse Hindringer og blive til Lov, saa at vi kunde faa en Bane ud i disse Egne

Da ikke flere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

*Lovforslagets Overgang til 2den Behandling*

*vedtoges uden Afstemning.*

**Ordføreren for Forslagsstillerne (L. Rasmussen):** Jeg tillader mig at foreslaa, at Forslaget henvises til et Udvalg paa 11 Medlemmer.

Uden Forhandling og Afstemning  
*vedtoges dette Forslag.*