

den følger Statsbanen Vest fra til Lunderskov 9,700 Fod. Den gaar altsaa ogsaa et ret betydeligt Stykke Vej langs med Statsbanen. Over for dette Andragende fra Kolding Byraad og Lejrskov-Jordrup Sogneraad om at faa Spørgsmaalet om en direkte Linie ind til Kolding taget under gunstig Overvejelse, forekommer det mig, at den ærede Ordfører for Forslagsstillerne var noget overflødig vred, idet han benyttede Udtryk som, at de vilde „spille Advokat“ for Egnen derude. Det maa dog erindres, at det staar en Gang saaledes, at Banen ikke kan anlægges uden Tilskud ogsaa fra Kolding, og saa er der dog vel ikke noget at sige til, at ogsaa denne Kommune, af hvem man venter et ret betydeligt Tilskud, ogsaa siger sin Mening, ogsaa tager Lejlighed til at sige, hvorledes Banen efter dens Mening helst maa være. Naar det er omtalt, at en Komite har berejst Kommunerne for at spørge, hvorledes de vilde stille sig til den foreslaaede Ændring i Planen, men at den overalt har mødt bestemt Nej, saa antager jeg heller ikke, at dette Nej var begrundet i, at Beboerne have sagt: Nej, vi bryde os ikke om at faa en Mil kortere til Kolding; det, vi vil, er at komme ned til Lunderskov, thi fra den Station kunne vi altid tænke paa, hvor vi saa skulle køre videre hen. Nej, jeg anser for givet, at Grunden til, at de have sagt nej, er, at de have frygtet for, at et nyt Spørgsmaals Optagelse til Overvejelse i denne Sag vilde forsinke selve Projektets Gennemførelse. Man havde ganske vist paa Egnen i Foraaret, da Folketinget hurtigt gjorde Sagen færdig og førte den over til Landstinget, en Del Forhaabning om, at de nu endelig kunde vente at faa Banen, og at den nu vilde blive vedtagen. Vi andre, som kendte noget til det høje Ting deroppe og ogsaa til den Argumentation fra Ministeriets Side, som vi ogsaa have hørt i Dag, at vi nu ikke havde flere Penge til Banen, vi havde en almindelig Følelse af, at det gik ikke saa rask, og at Banen ikke kunde ventes i sidste Samling. Om den kommer i denne Samling, er jo ikke godt at vide. Vi have jo Ministerens Velvillie, men ogsaa samtidig hans Mening om, at vi ikke bør tænke paa ny Baner i den første Tid, saa fra den Side set kan det ikke genere Sognene i mindste Maade, at Spørgsmaalet, om det ikke er heldigst for Beboerne at faa den direkte Linie til Kolding, gøres til Genstand for Udvalgsbehandlinger og maaske gør, at Banen kommer en Maaned eller saa senere op til Landstinget, end den ellers vilde komme.

Jeg antager, at det er Frygten for en Forsinkelse, der gjorde, at Beboerne ikke vilde høre Tale om en eventuel Forandring i Planen.

Saa erklærede den ærede Ordfører, at med Hensyn til det økonomiske vilde den Linie, jeg her har talt om, vise sig aldeles umulig at gennemføre. Ja, hvorfor nu det? Saaledes som Stillingen er, maa man medregne det Bidrag fra Kolding Byraad paa 48,000 Kr., som har været under Afstemning, men ikke har vundet Flertal — jeg skal dog sige over for den ærede Ordfører, at jeg har selv stemt for Tilskuddet til Banen, ogsaa naar den kom til Lunderskov; men det blev ikke vedtaget — for at Overslagssummen kan siges at være til Stede, de 1,800,000 Kr. Men naar vi regne med de samme Summer, som de interesserede Kommuner have tegnet til Lunderskovbanen, og det samme Tilskud fra Amtsrådet og ikke en Øre mere — idet vi ikke behøve at forudsætte, at naar Amtsrådet nu har bevilget 10 pCt., vil det ogsaa bevilge 10 pCt. til den noget dyrere Linie — naar altsaa Amtsrådets Tilskud bliver staaende, det samme Tilskud som det, vi har til Lunderskovbanen, og vi hertil føje det Tilskud, der er bevilget af Kolding Byraad, saa have vi ogsaa her den Sum af 2,100,000 Kr., som er det højeste Tal i det foreløbige Overslag for en Grindsted—Koldingbane. Der kræves altsaa større Ofre fra Kolding By, men der kræves ikke flere fra Amtsrådet og ikke flere Penge fra de i Grindsted—Lunderskovbanen interesserede Kommuner. Og hvorfor skulde Ribe Amtsråd dog fragaa det Tilskud, som det nu har bevilget til Banen fra Grindsted, fordi denne Bane kommer til at gaa meget bekvemmere for Beboerne. At Amtsrådet skulde sige: Vi have givet vort Tilskud til Banen fra Grindsted til Lunderskov, men vi ville ikke give det, naar Banen i Stedet for skal gaa direkte til Kolding; ses der dog ingen som helst Grund til, og det er vist en unødigt Frygt. Jeg ser altsaa ikke, at der foreligger noget, der kunde motivere, at den her omtalte Ændring af Linien skulde være økonomisk uigennemførlig. I det hele ønsker jeg med Hensyn til denne Bane, at Spørgsmaalet om, hvor den gaar naturligst og heldigst og mest hensigtsmæssigt, maa blive undersøgt. I øvrigt har jeg de bedste Ønsker om, at en Bane i det hele taget maa blive gennemført til denne Egn, der i saa høj Grad har Krav paa et Baneanlæg; men jeg har ganske vist ogsaa den Mening, at det ikke paa