

mune, nemlig Lejrskov-Jordrup, som ogsaa holder paa Kolding-Linien. Forholdet er det, at den Kommune, som overhovedet kunde have Trang til Banen, er det yderste Sogn, Jordrup, som ligger noget afsides, men Jordrup kan være meget godt tjent med Linien Lunderskov, naar der blot bliver taget noget Hensyn til Jordrup Interesser, hvilket vel vil kunne ske, naar den vil yde en Smule Bidrag dertil; i saa Tilfælde vil den kunne faa alle rimelige Krav opfyldt, saa at den kan have lige saa stor Interesse af at faa Banen til Lunderskov som af at faa den til Kolding.

Dermed tillader jeg mig at slutte, idet jeg henviser dels til, hvad den økonomiske Side angaar, at det efter alt, hvad der foreligger, i alt Fald ikke for Tiden vil være muligt at skaffe Penge til Kolding-Linien, dels til, at det er en Fællesopfattelse derude, at Folk have Interesse i Lunderskov-Linien. Og naar alt kommer til alt, vil en Linie til Lunderskov om end ikke direkte saa dog indirekte kunne føre til Kolding og alle andre Steder hen. Derfor synes jeg, at Andragerne have set meget godt paa Egnens Interesser, og jeg synes, at det vilde være rigtigt, om Lovgivningsmagten vilde tage Hensyn dertil, saa meget mere som de, der skulle nyde godt af Foretagendet, jo selv skulle bidrage, hvad der skal bidrages dertil fra privat Side.

N. Jensen: Den højtærede Minister udtalte, da han havde Ordet, at for ham stod det, som om der var Mulighed for, at Jernbanekommissionen, hvis den havde været samlet endnu, vilde tage et andet Standpunkt over for disse Baner, end den har gjort, medens den arbejdede. Jeg skal ikke udtale mig derom, endskønt jeg har haft den Ære at være Medlem af Kommissionen, men hvad der for Kommissionen var det væsentlige, var ikke at gaa nogen af de forskellige Interesser for nær, hvis Talsmænd vare repræsenterede i Kommissionen. Det er jo bekendt, at Grindsted var en af de Kommuner, som alle ønskede at komme til, og alle ønskede at komme først til. Der var baade Vejle, Kolding og Varde. Man mente derfor, at det bedst lod sig ordne paa den af Kommissionen foreslaaede Maade. I Stedet for ved Midtlængdebanen at gaa til Esbjerg, hvilket i høj Grad ønskedes af Esbjerg, mente man, at naar den fik Retning fra Grindsted til Bramminge, var det mindst generende, og det vilde ikke komme nogen af de omtalte Byers Interesser paa tværs;

naar man saa vilde gaa Syd paa, kunde man det over Ribe, og vilde man til Esbjerg, var det heller ikke for langt. Hvad der har gjort sig gældende ved disse Betragtninger, har ogsaa gjort sig gældende med Hensyn til Forlængelsen af Lunderskovlinien for at komme til Kolding. Den ærede Minister har aabenbart ikke Ret, naar han mente, at der var en tredie Mulighed, at man kunde knytte Linien til en Privatbane; der er nemlig den store Ulempe ved Kolding—Egtvedbanen, at den er en smalsporet Bane, og efter alt, hvad der blev oplyst i Kommissionen af de teknisk sagkyndige, vilde det være en saa stor Bekostning at forstærke og omhygge denne Bane, at der ikke kunde være Tale om det, og der var ikke en eneste Stemme, der hævdede sig derfor i Kommissionen. Som Stillingen er i Øjeblikket, og navnlig efter de Oplysninger, der ere fremkomne fra den ærede Ordfører for Forslagsstillerne, kan jeg fra mit Standpunkt ikke se rettere, end at det er det rimeligste og naturligste at anbefale det foreliggende Lovforslag, ligesom det jo ogsaa er i fuld Overensstemmelse med Kommissionen. Og som det ærede Medlem meget rigtigt har gjort opmærksom paa, var der jo tvende Medlemmer af Kolding Byraad, som i første Linie vilde have foretrukket Banen til Kolding, men som, naar de ikke kunde faa A, vare resignerede og fornuftige nok til at tage B. Naar jeg endnu skulde sige et Par Ord, skulde det være, at naar man vil bygge her, maa det blive saadan, at Byerne blive ens stillede, men hverken Vejle eller Varde ere komne med. Den ærede Minister mente, at naar der var Penge nok til Anlægene — hvad han havde nogen Betænkelse ved i Øjeblikket — maatte man stille sig saaledes, at hverken Vejle eller Varde bleve forbigaaede. Thi Grindsted er som anført Knudepunkt for alle disse Byer, og det vil jo ogsaa passe, naar vi ville gaa til en Længdebane. Jeg skal slutte med at anbefale det foreliggende Forslag.

Formanden: Folketingsmanden for Ribe Amts 4de Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Ordføreren for Forslagsstillerne (L. Rasmussen): Jeg vil først takke den ærede sidste Taler for hans Udtalelser, der have saa meget større Vægt, som det ærede Medlem personlig er fuldstændig uinteresset i denne Sag, og da han jo har haft Sæde i vedkommende Kommission. Der-