

Merudgift ved Arbejderne med at faa Tilslutning i Kolding fremfor i Lunderskov. Det maa jo synes, at naar Forskellen ikke er større, saa kan Beløbet ikke være uoverkommeligt, idet en Bane direkte til Kolding aabenbart i enhver Henseende, baade som billigere og bekvemmere Route, bedre vil varetage disse Egnes Interesser. Jeg haaber derfor i hvert Fald at høre, hvorledes den ærede Minister for offentlige Arbejder vilde stille sig til en saadan eventuel Forandring i det foreslaaede Jernbaneanlæg, idet jeg for øvrigt fuldstændig skal erkende, at Hovedsagen, det hvorpaa det først og fremmest kommer an, er, at disse langt bortliggende vestlige Egne Vorbasse, Heisvig, Grindsted osv. faa en Bane, og at det Tidspunkt nu kunde naas, hvor de komme i Forbindelse med Omverdenens Jernbaner, og derved kunne faa det Stød til Fremgang i hele deres økonomiske Liv, som udelukkende er afhængig af, at de faa den Jernbaneforbindelse, som de gennem saa mange Aar have gjort Forsøg paa at opnaa, men hvor de hidtil ere blevne skuffede. Jeg skal slutte hermed, idet jeg altsaa vil henlede ærede Medlemmers og den højtærede Ministers Opmærksomhed paa, at der her foreligger et Projekt til en Forandring i den sydligste Del af denne Bane og en Forandring, som efter de hidtil foreliggende, foreløbige Overslag ingenlunde synes finansielt uoverkommelig; det vil blive en mere praktisk og bekvem Bane for Beboerne, end naar de skulle over Lunderskov og derfra fortsætte med Statsbanen.

#### Ministeren for offentlige Arbejder

(*Juul-Rysensteen*): Ja, mine Bemærkninger til det forudgaaende Forslag om Tidens Belejlighed og Pengemidlernes Tilstedeværelse gælde selvfølgelig ogsaa dette Forslag. Jeg tror, at efter de Vedtagelser, som fandt Sted i Fjor, er der megen liden Sandsynlighed for, at man i Øjeblikket kan gennemføre nogen af Banerne. Jeg erkender ligesom ved det forrige Forslag, at saaledes som Udviklingen er gaaet for sig, og saaledes som Befolkningens Tro er til Saliggørelsen ved Jernbaner, er der her et Sted, hvor der trænges til Jernbaneforbindelser. Jeg erkender derimod ikke fuldt

ud, at de absolut behøve at gaa enten til Lunderskov eller til Kolding. Det turde dog hænde, at Rummet muligvis kunde udfyldes eller Fordringerne fyldestgøres ved at gaa den kortere Vej til en af de private Baner; hvilken det nu skal være, skal jeg ikke i Øjeblikket komme nærmere ind paa. Der er den Forskel paa disse to Forslag, at ved det første er man ganske enig om Linien, ved det sidste er man ganske uenig herom, og det turde jo hænde, at hvis den jydsk Kommission nu blev sammensat med Viden om det sidste Forslag, hvorledes man kan komme ind til Kolding, vilde dette have forandret Kommissionens Betragtninger noget, idet en væsentlig Del af Kommissionens Betragtninger, saa vidt mig bekendt, gik ud paa Vanskelighederne ved at komme ind til Kolding. Men jeg vil ogsaa straks sige, at for min Betragtning er der den Vanskelighed ved Sagen, at man for at gaa ind til Kolding skal køre en Mil eller godt 3 Fjerdingsvej uden nogen som helst Nytte, idet Banen skal gaa langs den nu tilstedeværende Statsbane uden Mulighed for at komme en anden Vej. Jeg udtaler mig derfor i Øjeblikket ikke med nogen Bestemthed hverken for Lunderskov eller for Kolding eller en helt anden Retning af Banen hen imod en af de private Baner; jeg holder mig blot til, at det forekommer mig at være en Umulighed med de tilstedeværende Pengemidler at faa de Baner byggede, som bleve vedtagne i Fjor, og at det derfor er forhastet at kaste andre store Foretagender ind, som dog i Virkeligheden ville koste Statskassen adskillige Millioner. Jeg tror det klogere at se Tiden an og afvente, hvad Forholdene i finansiell Henseende ville bringe, men jeg erkender, at den Egn, hvorom der her er Tale, trænger, saaledes som Anskuelserne nu en Gang ere blevne, til en Jernbane, og at den trænger særlig hårdt. Det er ogsaa mig bekendt, at Beboerne have nogle Mil til deres Tingsted, at Banespørgsmaalet ogsaa over for deres Svine-transport vilde spille en betydelig Rolle, og at det i det hele taget er en fattig Egn, der nok kunde trænge til Hjælp andetsteds fra. Jeg skal derfor ikke stille mig imod noget af Projekterne i Øjeblikket, men jeg vilde ønske, at man foreløbig vilde frafalde