

rettigelse i Hou-Refnæsrouten, mener jeg selvfølgelig ikke, at det Forslag, vi her behandle, skulde være en Hindring for den. Er der virkelig en fornuftig og formaals-tjenlig Forbindelse der, tror jeg, at den kommer alligevel, men desuagtet er Vejle—Herning Banen fuldt berettiget, baade som Lokalbane og Forbindelsesbane mellem Landsdelene. Naar det ærede Medlem sætter denne Bane i Forbindelse med den faste Bro over Lille Bælt, saa ved jeg ikke, hvordan man kan komme dertil. Thi længe før der var Tale om denne Bane som Statsbane — den blev nemlig først foreslaaet som Statsbane, da Kommissionen forrige Aar afgav sin Betænkning — havde vi her i Tinget, det var allerede et Aar forinden, et Forslag fra Regeringen om at bevilge 60,000 Kr. til Tegning, Planer og Overslag for en Bro over Lille Bælt. Denne Bro over Lille Belt tror jeg altsaa kan være nødvendig for Trafikkens Skyld, enten vi bygge denne Bane, hvorom der her er Tale, eller ej, men jeg haaber, at de, der sætte Pris paa den Forbindelsesvej, det ærede Medlem for Odder gør sig til Tolk for, alligevel ville se velvilligt paa det Forslag, vi her have for, og de ville da vistnok indrømme, at man maa give Forslagsstillerne Ret i, at denne Egn trænger til en Bane, og at den kun kan faa den som Statsbane. Naar for øvrigt det ærede Medlem for Give (N. C. Jensen) udtalte en Beklagelse over, hvad den højtærede Minister for offentlige Arbejder udtalte, er jeg fuldstændig enig med ham deri, hvis vi skulde vente saa længe, men jeg tror, at Udsigterne snart kunne blive lysere, og jeg ser i Ministerens Udtale en Velvillie over for det Forslag, vi her have indbragt, saa at jeg haaber, at denne Velvillie, naar den højtærede Minister bliver nærmere bekendt med Sagen, skal vise sig at virke saaledes, at vi faa Banen gennemført inden alt for lang Tid.

Da ikke flere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til 2den Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Ordføreren for Forslagsstillerne (Th. Nielsen): Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 11 Medlemmer.

Uden Forhandling og Afstemning vedtoges dette Forslag.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Anlæg og Drift af en privat Jernbane fra Lunderskov til Grindsted.

(Lovforslaget findes Tillæg A. Sp. 2629 ff.)

Sagen sattes under Forhandling.

Ordføreren for Forslagsstillerne (L. Rasmussen): Det er ikke min Agt at gøre ret mange Bemærkninger om det foreliggende Lovforslag. Det gik i Fjor i den Skikkelse, hvori det her foreligger, igennem dette Ting og kom op til Landstinget. Jeg skal kun sammenligne Sagens finansielle Side i Aar med den finansielle Side i Fjor. Forslaget gaar ligesom i Fjor ud paa, at Staten skal yde de $\frac{3}{4}$ af Anlægssummen, hvad der jo ganske er i Overensstemmelse med Jernbanekommissionens Forslag, der ogsaa har denne Linie og anbefaler, at Staten yder $\frac{3}{4}$. Da Forslaget forelaa her i Fjor, forelaa der en Tegning af Bidrag; der forelaa ogsaa halvvejs Tilsagn fra Kolding Byraad om $2\frac{2}{3}$ pCt af Anlægssummen, og man tænkte sig, at Ribe Amtsraad skulde yde 10 pCt. af Anlægssummen, men i Virkeligheden manglede man altsaa Bidrag fra Kolding og Bidraget fra Ribe Amtsraad. I Aar er Stillingen den, at Landkommunerne naturligvis staa ved deres Tilbud; Kolding har endnu ikke ydet sit Tilskud, og det kan maaske være noget tvivlsomt, om den vil, det kan jeg ikke sige, men Ribe Amtsraad har bevilget, hvad man har andraget om, nemlig 10 pCt. af Anlægssummen, saa at vi have al den Kapital, som vi have tænkt, der skulde til fra privat Side, med Undtagelse af det lille Bidrag fra Kolding; men naturligvis, hvis Kolding ikke vil, faa vi vel nok de Penge fra anden Side. Saaledes er Sagens Stilling i finansiell Henseende, og den synes jeg, er endog helt god, i alt Fald den bedste, den nogen Sinde har været. I øvrigt skal jeg ikke komme nærmere ind paa at omtale Egnens Beskaffenhed og dens Fremtidsmuligheder, hvis den kan faa Banen; det er noget, jeg har omtalt før, og jeg kan i saa Henseende henvise til det Andragende, som er omdelt fra Jernbaneudvalget, og som udtaler sig temmelig udførligt derom. Jeg skal derfor til Slutning kun sige, at de private i høj Grad have vist deres Interesse ved den Tegning, der er foregaaet, og da Forslaget jo ogsaa er meget godt anbefalet af det danske