

**Bjerre:** Der er af foregaaende Talere talt om Statskassens finansielle Stilling, og det er jo ogsaa af stor Betydning for Folketinget at overveje, om vi have en god finansiell Stilling. Nu er det jo saa, at en god finansiell Stilling, saavel for Staten som for den enkelte, ikke alene afhænger af, om man forstaar at spare, men ogsaa af, om man forstaar at skaffe sig bedre Indtægter. Der er et gammelt Ord, der siger, at den, der sparer paa den Slags Udgifter, kommer til at lade Daleren gaa, og derfor er det vel nok rigtigt at spare, men det er paa den anden Side lige saa rigtigt at sørge for, at vore Indtægter blive større og større, baade direkte og indirekte. Det er rigtigt, at der spares paa den Slags Udgifter, som hverken have aandelig eller materiel Værdi. Det er rigtigt, at man ogsaa sørger for direkte at forøge Statens Indtægter, som der er talt om baade i Gaar og i Dag, sørger for, at Indtægtskilderne, f. Eks. gennem Jernbanerne, kunne give noget mere. Tyskland har f. Eks. op mod 70 Millioner af sine Statsbaner, saa det er ganske mærkeligt, at vi her i Danmark saa at sige ingen Indtægter kunne faa af dem. Derfor er det rimeligt, at man skridder til at forhøje Persontaksterne, de kunne sikkert give betydeligt mere. Derimod tror jeg, man skal være varsom med at forhøje Godstaksterne. Persontaksterne kunne uden Skade for den almindelige Samfærdsel forhøjes, thi der er, som der blev sagt i Gaar, ingen Mening i, at de Folk, som ikke køre paa Jernbane, enten direkte eller indirekte, skulle skatte til de rejsende.

Jeg mener, at man skal have Øjet aabent for, hvorledes man kan forøge Nationens Indtægter, og det er min Mening, som jeg ikke blot i Dag men ogsaa ved andre Lejligheder har talt for, at man først skal sørge for, at Eksportforholdene ere saa gode som muligt. Jeg har Gang efter Gang slaaet til Lyd for at forbedre Eksportforholdene til England. Skønt vi give saa overordentlig stort Tilskud til det forenede Dampskibsselskab, har det ikke været muligt at faa Forholdene ordnede saaledes, at vi kunne faa Kød sendt til England paa forsvarlig Maade. Jeg haaber, at den nuværende Landbrugsminister

vil være venlig stemt for denne Sag, saa at vi kunne faa gjort et alvorligt Forsøg paa at forbedre Forholdene. Der har hidtil været store Vanskeligheder at overvinde, men der bør i Virkeligheden gøres et alvorligt Forsøg, thi det har dog vist sig, at, trods de slette Forhold, har Danmark vundet frem, navnlig i Midtengland, i Lancastershire, det har kunnet vinde et Marked for dansk Kød, og alle kyndige, saavel Kommissionærer som ogsaa Statens Konsulent, sige, at kunne vi faa Kød et bedre derover, vilde det have en stor Fremtid for sig, og der vilde derved kunne vindes store Indtægter for Staten. Derfor er det uforsvarligt at spare paa dette Omraade. Det er kedeligt, at vi, skønt vi give henimod 300,000 Kr. til det Forenede Dampskibsselskab, ikke kunne faa det indrettet saadan, at vi kunne sende vort Kød derover paa forsvarlig Maade. Det er muligt, at det vil koste noget at indrette Skibene derefter, men vil det Forenede Dampskibsselskab ikke gøre det, maa Landbrugsministeren søge at indlede Forbindelse med andre, eller ogsaa maa Staten gøre noget. Jeg er ikke nogen Ven af Statsdrift, men man kan alligevel ikke lade en saadan Opgave ligge, naar alle kyndige sige, at man kan højne Prisen paa den Vare, saadan at den med stor Fordel kan sendes derover, hvorimod den ikke, som Sagerne nu staa, kan sendes derover paa forsvarlig Maade. Det er kun Esbjerg Slagteri, der ligger nærmest ved Routen, som kan faa Kødet smidt ned oven paa det andet paa Skibene og dermed have nogen Fordel af Forsendelsen, medens andre ere helt afskaarne derfra.

Det er saa meget mere vigtigt, som Forholdene med Hensyn til Tyskland for Øjeblikket ere saadanne, at vi ikke vide, hvor længe Eksporten dertil kan vare ved. Der er ingen, der bestemt kan sige, hvordan Eksportforholdene til Tyskland ville udvikle sig; det er muligt, at Eksporten dertil snart hører op, eller at det maaske kan vare ved et Aar eller to. Der er sket den Forandring, at, medens man hidtil har kunnet sende Kødet til Tyskland i kvart Kroppe, kan det for Fremtiden kun ske i halve Kroppe, saa at det, som nu skal deles paa to Dele, før kunde være delt paa