

sige, angaar en Fiskerisag, der har vakt en ikke saa lille Bevægelse, ja, jeg kan gerne sige en pinlig Opmærksomhed hos mange iblandt vor Fiskerbefolkning. Og da vistnok alle her, eller i det mindste en stor Del af Medlemmerne, repræsentere større eller mindre Flokke af vore Fiskere, have disse Sager vel Tingets Opmærksomhed. Man har altid vist, at man havde varme Følelser over for Fiskerne, og man har aldrig sparet, hvor det gjaldt Bevillinger i den Retning. Jeg antager derfor ogsaa, at alle ærede Medlemmer her ønske, at denne Næringsgren maa udvikles og fremhjælpes paa bedst mulig Maade og aldrig hemmes fra de overordnede Side, naar da ikke ulovligt Fiskeri eller sligt foregaar.

Men inden jeg gaar over til at omtale denne Sag, er der et Par Smaabemærkninger, jeg ønsker at gøre, den ene til den højtærede Kultusminister, den anden til den højtærede Trafikminister. Over for den højtærede Kultusminister ønsker jeg at lægge et godt Ord ind for Bevillingen til vore Aftenskoler. Det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen) havde Sagen fremme i Gaar, og jeg slutter mig fuldt ud til hans Udtalelser. Hvorvidt der kan være stor Trang til at faa Bevillingen til Købstæderne udvidet, det ved jeg ikke; men jeg ved, at der er stor Trang til at faa noget mere til den opvoksende Ungdom paa Landet. Hele Ungdommen kan jo ikke komme paa Højskoler, og Aftenskolen er da en passende Institution, hvor Ungdommen kan faa en mere fyldig Undervisning, end den faar under den almindelige Skolegang. Jeg haaber da, at saavel det ærede Finansudvalg som den højtærede Minister vil være villige til i Aar at give en større Bevilling end tidligere. Der er nemlig Brug for langt flere Penge end hidtil bevilget.

Min Bemærkning til den højtærede Trafikminister angaar Toggangen i det nordlige Jylland . . . Ja, det synes ikke, at den højtærede Trafikminister er til Stede i Øjeblikket; men mine Bemærkninger komme jo alligevel til at staa i Rigsdagstidenden og saa kan jo Ministeren læse dem der. De, der have fulgt med Toggangen, ville vide, at det for et Aars Tid siden blev indført, at to Eksprestog skulde holde ved en Station mellem Hobro og Aalborg. Dertil blev selvfølgelig den Station valgt, der ligger midt imellem, nemlig Skørping. Det vakte stor Glæde hos den Befolkning, der ved forskellige Lejligheder faar Brug

for disse Tog, idet de da hurtigt kunde komme til fjerne Egne. Det blev imidlertid til en bitter Skuffelse, thi da denne Ordning havde været et Aar, blev Eksprestogenes Standsning forlagt til en anden Station. Man har søgt, spurgt og gransket om Grunden hertil. Jeg ved ikke, om nogen har kunnet løse denne Opgave. Og saa jeg har spekuleret derover, og jeg er nærmest kommet til det Resultat, at der næppe kan være anden Grund end den, som Historien fortæller om nogle romerske Kejsere i den første kristne Tid, at deres Handlemaade ikke var dikteret af, hvad de troede var ret og rigtig, men som oftest af det Hensyn, at de derved kom til at handle stik mod deres Forgængere. I alt Fald er vor nuværende Trafikminister kommen til at handle stik mod sin Forgænger, idet han har ophævet, hvad Forgængerens har indført. Maaske kunde man sige, at Ordningen ikke var heldig og ikke havde faaet den forventede Tilslutning; men jeg skal da oplyse, at der er solgt ikke saa lidt over 100 Billetter om Maaneden til disse Tog, hvilket slet ikke er saa lidt, og dernæst er der jo en hel Del Passagerer, der rejse paa Kort. Altsaa set fra det Synspunkt, var der Grund til at lade Ordningen blive, som den var; og hvad der i allerhøjeste Grad har forundret, er det, at man i Stedet har ladet Togene standse ved en Station tæt ved Aalborg, Svendstrup. Jeg saa efter, hvad da Grunden kunde være dertil, og mente, at det kunde være den ny Nibebane, der blev aabnet for godt et Aar siden; men ser man efter Toggangen for den, saa er det ikke Tilfældet. De 2 Tog, der før holdt ved Skørping, holde nu ved Svendstrup, men Nibebanen og dens Opland nyder ikke nogen Fordel deraf. Det ene Tog holder der om Formiddagen og umiddelbart bagefter kommer der et fra Aalborg, som kommer saa betids, før Nibetoget gaar, saa der er Tid nok til at faa Sagerne ordnede, saa at man lige saa godt kan komme med det sidste som med det første; og Eftermiddagstoget, som holder ved Svendstrup, kommer længe efter, at det sidste Nibetog er gaaet, saa ingen af Passagererne kan komme vesterpaa om Aftenen, men maa vente til næste Morgen. Skulde man kunne tænke sig en eneste Grund, maatte det være den, at Eksprestogene vel skulle møde hverandre i Svendstrup; men det gælder i hvert Fald kun for det ene Eksprestog, ikke for dem begge. De kunne jo ogsaa møde hinanden paa mange andre Pladser, saa der kan ikke være Tale