

Til b. Forstanderen har hidtil erholdt 3 Kr. i Dagpenge, paa Finanslovforslagene anslaaede til 730 Kr., beregnede efter 8 Maaneder. Da de biologiske Undersøgelser imidlertid nu, efter at Dampskibet „Sallingund“ er stillet til Stationens Raadighed, medføre mere søgaaende Farter end hidtil, hvorved der paadrages Forstanderen forøget Udgift, foreslaas dennes Dagpenge forhøje til 4 Kr. i Lighed med, hvad der er tillagt Fiskerikontrolørerne. Som Følge heraf er det under nærværende Post opførte Beløb forhøjet til 976 Kr.

Til c. d. og e. Samme Beløb som for Finansaaret 1900—1901.

Til f. Beløbet er paaregnet anvendt saaledes:

Til Lønning og Kostpenge til en Maskinmester à 180 Kr. maanedlig i 8 Maaneder	1,440 Kr.
Til Lønning og Kostpenge til en Fyrbøder à 90 Kr. maanedlig i 8 Maaneder	720 —
Til Skibs-, Maskin- og forstellige Udgifter anslaaes	4,400 —
Til Indsættelse af en ny Dampkedel i Skibet m. m. ekstraordinært	7,335 —
	<hr/>
	13,895 Kr.

Medens Dampskibet „Sallingund“ i øvrigt har vist sig at være vel egnet til Benyttelse ved Stationen, har Dampkedelen, der er gammel og lidt og i en daarlig Tilstand, allerede da det af Statsbanerne blev overladt til Brug for Stationen, ikke kunnet virke paa fyldestgørende Maade, hvad der har medført hyppige Reparationer, og ved en stedfunden Undersøgelse af Fabriktilsynet er den befunden at være i en saadan Tilstand, at det kun i kortere Tid kan anses for forsvareligt mere at bruge den. Følge et af Forstanderen tilbejbragt Tilbud fra Aktieselskabet Kjøbenhavns Flydedok og Skibsværst vil Indsættelsen af en ny Kedel og i Forbindelse dermed Anbringelse af nyt Dæk i Skibet, hvad der ligeledes i høj Grad tiltrænges, kunne ske med en Bekostning af 7,335 Kr., hvilket Beløb derfor ekstraordinært søges bevilget i det ommeldte Hjemed. De øvrige under nærværende Post opførte Beløb ere stemmende med Bevillingen for Finansaaret 1900—1901.

Til g. Da man har fundet, at der er Grund til at indødfomme en af Forstanderen fremført Indstilling om, at Mandskabet ved biologisk Station forsynes med Beklædning i Lighed med, hvad der finder Sted for Mandskabets Vedkommende i Fiskerikontrol-damperne og Dampskibet „Bestkysten“, søges hertil bevilget et Beløb af 398 Kr., der er beregnet anvendt saaledes:

6 Langtrøjer med Udsøer og Antferknapper à 32 Kr.	192 Kr.
6 Par Benklæder à 14 Kr.	84 —
5 engelske Uldrøjer à 11 Kr.	55 —
1 Best med Knapper à 10 Kr.	10 —
6 Huer med Baand à 3 Kr.	18 —
6 Lærreds Overtræk-Trøjer à 3½ Kr.	21 —
6 Lærreds Benklæder à 3 Kr.	18 —
	<hr/>
F. alt ...	398 Kr.

Til II. B. 8 og 9. Samme Beløb som for Finansaaret 1900—1901.

Til II. B. 10. Beløbet udfommer saaledes:

a. Lønning til Føreren og Mandskabet	9,220 Kr.
b. Til Anskaffelse af Uniformsgenstande til Maskinpersonalet, Styrmænd og Mandskab	430 —
c. Dagpenge til Føreren og Besætningen	5,280 —
d. Skibs-, Maskin- og forstellige Udgifter anslaaes til	11,000 —
	<hr/>
	25,930 Kr.
Heri fragaar Indtægten ved Bugsering, der anslaaes til	1,500 —
	<hr/>
	24,430 Kr.