

Det foreslaas, at Kontoen endvidere forhøjes med 5,700 Kr., nemlig:

	Kr.
Til en Fagtaggevogn i Kjøbenhavn (Sundbyerne)	2,700.
Til en 4de Fagtaggevogn i Aarhus, hvilken nødvendigføres ved Byens betydelige Udbifling	1,500.
Til yderligere Lokalbefordring i Aarhus som Følge af forøget Kørsel mellem Postkontoret og Banegaardene	1,500.
	5,700.

Da det derhos som sædvanlig vil være nødvendigt at have et Beløb disponibelt til foresalvende ekstraordinære Lokalbefordringer, saasom Befordring af toldpligtigt Postgods, af ekstraordinære Poster m. m., er Beløbet afrundet opad til 243,500 Kr., hvilket Beløb dog maa betragtes som kalkulatorisk, da det kan blive nødvendigt at tilslaa Kontrahenterne Tillæg.

Til B. 1. e. Somt for Finansaaret 1900—1901.

Til B. 1. f. Af Regnskabsresultatet fremgaar det, at Udgiften paa denne Konto vil kunne nedfattes med 5,000 Kr.

Til B. 1. g. Til Landpostbefordringen maa der ved Udgangen af Finansaaret 1900—1901 antages foruden det til Alderstillaag til Landpostbude anslaaede Kr. Beløb at ville være kontraktmæssig disponeret over et Beløb af 1,950,000.

Hertil er lagt:

1. Til Udvidelse af bestaaende og Oprettelse af nye Landposter	50,000.
2. Til Alderstillaag	205,000.
3. Til Alderdomsforjærgelse	50,000.
	2,255,000.

Til B. 1. h. Udgiften paa denne Konto er for indeværende Finansaar beregnet til 115,200 Kr.

Beløbet foreslaas forhøjet med 3,000 Kr. til Forhøjelse af den nuværende Godtgørelse 7,000 Kr. aarlig til Dampskibsselskabet Vær for Udførelsen af Postforbindelsen med Dampskib mellem Svendborg og Værstøbing. Ifølge den med nævnte Selskab afsluttede Kontrakt udføres Forbindelsen i Maanederne Marts—Oktober 2 Gange daglig i hver Retning og i den øvrige Del af Aaret 1 Gang daglig i hver Retning, hvorhos Skibet paa Grund af Eftersyn ligger over 1 à 2 Dage hver Maaned.

Dampskibsselskabet har imidlertid nu anskaffet et nyt Skib og har tilbudt mod det ovenanførte Tillæg til Betalingen at beholde det ældre Skib som Reserveskib og ved disse 2 Skibe at vedligeholde 2 Gange daglig Postforbindelse hele Aaret rundt uden Diggedage.

Den herved opnaaede Forbedring i Værstøbings Postforbindelse maa man anse for meget ønskelig, ligesom man finder den forlangte Godtgørelse rimelig.

Endvidere foreslaas denne Konto forhøjet med et Beløb af 15,000 Kr. som Tillæg til den det nydannede Dampskibsselskab ydede Godtgørelse for Postbefordring, i hvilken Henseende følgende bemærkes:

Paa Foranledning af Byraadet i Rudstøbing er der i indeværende Aar blevet foretaget en Regulering af Sejlløbet ind til Rudstøbing Havn, ligesom der er iværksat det fornødne til nævnte Løbs Belysning ved et Fyrliniesystem; om disse Foranstaltninger har der forud været forhandlet bl. a. med Generaldirektoratet for Postvæsenet, der har udtalt, at det vilde være en betydelig Forbedring i Postbesørgelsen til og fra Langeland, saafremt Sejlløbet mellem Svendborg og Rudstøbing kunde foregaa efter Mørkets Frembrud, bl. a. efter Ankomsten af det sidste Tog til Svendborg, der medfører Kjøbenhavns Aftenpost.