

Da der for Tiden ifkun er ansat 18 Postkonduktører, hvoraf 5 med kongelig Udnævnelse, findes der efter de for disse Funktionærer nugældende Lønningsregler, hvorom henvises til Anmærkningerne til Forslaget til Finansloven for 1899—1900, Side 130, ifkun 4 Konduktører paa den næstlaveste Lønningsfats og ingen paa den laveste Lønningsfats.

Antallet af de ved de bevægelige Postkontorer ansatte Postmestre, der nu er 164, foreslaas forøget med 3, i hvilken Hensende bemærkes:

I Anledning af Odense—Kerteminde—Dalby Banens Aabning har der maattet konstitueres en Postmester, der foreslaas fast ansat.

Ligeledes er der i Anledning af Præstø-Banens Aabning konstitueret en Postmester, der foreslaas fast ansat.

Endvidere maa der til Tjeneste paa Bornholms-Banen ansættes en Postmester.

Med Hensyn til de Banestrækninger, der muligvis i Finansaarets Løb maatte blive aabnede, tages Forbehold om Konstitution af de Postmestre, som til Tjenestens forsvarlige Udførelse findes fornødne.

Til A. 3. d. Som i Finansaaret 1900—01.

Til A. 3. e. Denne Kontos Beløb, der for indeværende Finansaar udgør 47,925 Kr., er forhøjet med 750 Kr. til de 3 nye Postmestre, som foreslaas ansatte, nemlig 250 Kr. til hver.

Til A. 4. Beløbet er som i de senere Aar forhøjet med 10,000 Kr. til Oprettelse af nye samt til Lønningsforbedring for alt bestaaende Brevsamlingssteder.

Til A. 5. Af Hensyn til Regnskabsresultatet og den stadige Forøgelse af Personalet er det for indeværende Finansaar bevilgede Beløb 150,000 Kr. forhøjet til 170,000 Kr.

Til A. 6. Som for indeværende Finansaar.

Til B. 1. a. Til de i indeværende Finansaar bestaaende Stationsposter er beregnet at ville medgaa 293,000 Kr. Medgangen paa denne Konto er begrundet i Medlæggelse eller Omlægning af Stationsposter som Følge af Aabningen af nye Banestrækninger.

Nye Stationsposter foreslaas ikke oprettede, men i øvrigt maa Beløbet som sædvanligt betragtes som kalkulatorisk, da det er beregnet paa Grundlag af de nu fastsatte Betalinger, medens det kan blive nødvendigt at tilstaa Kontrahenterne Tillæg i Aarets Løb.

Til B. 1. b. Ifølge de med vedkommende Jernbanestyrelser bestaaende Overenskomster ville Udgifterne ved Jernbanernes Benyttelse til Postbefordring i det Omfang, hvori den antages at ville finde Sted ved Udgangen af indeværende Finansaar, i Forbindelse med Udgifterne til Omladningen mellem Jernbanepostkontorerne paa forskellige Krydsningsstationer andrage 854,000 Kr.

Med Hensyn til Stigningen paa denne Konto bemærkes, at den er foranlediget dels ved, at det har været nødvendigt at benytte større Vognrum paa nogle Banestrækninger, dels ved forøgede Udgifter ved Postomladningen og dels endelig ved Etablering af Postbefordring paa nye Baner. Beløbet maa som sædvanlig betragtes som kalkulatorisk, idet det kan blive nødvendigt at benytte andre Postvogne end nu beregnet, ligesom nye Køreplaner ville kunne foranledige Forandringer i Benyttelsen af Jernbanerne til Postbefordring, hvorhos tillige eventuel Aabning i Aarets Løb af nye Banestrækninger vil kunne medføre forøget Udgift paa denne Konto.

Til B. 1. c. Som for Finansaaret 1900—1901.

Til B. 1. d. Til Befordring af Post mellem Postkontorerne og Jernbanestationerne samt Dampskibenes Anlægsplads, til Pakkeposternes Distribution ved Fastagevogn i København og forskellige Provinsbyer vil der i dette Finansaar efter den nuværende Postgang og de nugældende Betalinger medgaa ca. 237,200 Kr.

Med Hensyn til dette Beløb bemærkes, at det har været nødvendigt paa Grund af forøget Kørsel at forhøje Godtgørelserne for Lokalkørsel i flere Byer.