

## c) 3die Pensionsklasse:

Reserve-lokomotivpersonale m. m. ....	50,000 Kr.
---------------------------------------	------------

Bevillingen er foreslaaet forhøjet med 40,000 Kr., da der af Beløbet ikke alene skal udredes Lønning til Reserve-lokomotivpersonale, men ogsaa til fast ansatte Tilmeldede, som indføres i Lokomotivtjenesten eller forrette Depotarbejbertjeneste.

## Til 2. Andre Udgifter.

a. Ekstraassistance .....	40,000 Kr.
Beløbet er foreslaaet forhøjet med 5,000 Kr. af Hensyn til den Stigning, der erfaringsmæssigt har vist sig med Hensyn til Udgifter til Ekstraarbejdere til Afløsning af Depotarbejdere under Pærmisssion og paa Sygedage.	
b. Natpenge og Forflyttelsesudgifter .....	190,000 —
Beløbet er forhøjet med 40,000 Kr. af Hensyn til Trafikforøgelsen.	
c. Mile- og Timepenge .....	260,000 —
Af Hensyn til den forøgede Kørjel er Kontoen foreslaaet forhøjet med 10,000 Kr.	
d. Uniformer og Vællædningsgenstande .....	35,000 —
Beløbet er beregnet under Hensyn til, hvad der ifølge Uniformsregulativet skal udleveres i Finansaaret.	
e. Brændsel til Lokomotiverne:	
Forbruget af Kul er som fra 1900—01 anfat til 8,7 Kilogram pr. Lokomotivkilom. Paa Grund af Kulpriserne Stigning maa Prisen, der i 1900—01 var anslaaet til 15,60 Kr. pr. Meterton, sættes til 25 Kr. pr. Meterton. Beløbet er derefter beregnet saaledes:	
14,500,000 × 8,7 × 0,025 = ca. ....	3,150,000 Kr.
Brændsel til Dpfyring .....	20,000 —
	<hr/>
f. Olie og andre Materialier til Lokomotiverne .....	3,170,000 —
	200,000 —
Beløbet er beregnet for 14,500,000 Lokomotivkilometer à 1,38 pr. Lokomotivkilometer. Under Hensyn til, at Priserne paa Smørematerialier ere ftegne meget betydeligt, er Enhedsprisen forhøjet fra 1,26 Ø. til 1,38 pr. Kilometer.	
g. Olie og andre Materialier til Smøring af Vogne .....	14,000 —
h. Lokomotivernes Vandforsyning:	
1. Ordinært .....	90,000 Kr.
Beløbet er af Hensyn til de stigende Priser forhøjet med 13,600 Kr.	
2. Extraordinært: Forbedring af Lokomotivernes Vandforsyning .....	60,000 —
	<hr/>
	150,000 —
I Fortsættelse af de for 1898—1901 givne Bevillinger til Forbedring af Lokomotivernes Vandforsyning har man til Anskaffelse af Vandrensseapparater foreslaaet en ekstraordinær Bevilling af samme Størrelse som sidste Aar.	
i. Trækraften paa Strækningen Vandrup—Farris .....	16,000 —
k. Andre og uforudsete Udgifter (som hidtil) .....	2,400 —
	<hr/>
	4,077,400 Kr.

## Til 3. C. Driftsmateriellets Vedligeholdelse:

Til 1. Lokomotiver og Tendere .....	1,085,000 Kr.
Beregnet som hidtil til ca. 7,5 Ø. pr. Lokomotivkilometer.	
Paa nærværende Konto er der ved Finanslovene for 1898—99, 1899—1900 og 1900—01 bleven bevilget et ekstraordinært Beløb til Anskaffelsen af 10 Lokomotiver aarligt i Stebet for et tilsvarende Antal ældre, der ville	
	<hr/>
At overføre...	1,085,000 Kr.