

Antal oprindeligt anslaaet til 13,925,000, hvorhos der paa Grund af Køreplanssubvidelserne maatte beregnes en Forøgelse med ca. 300,000 Lokomotivkilometer; efter den Stigning i Kørselen, som den forøgede Trafik har forarsaget, maa man antage, at der i 1901—1902 yderligere maa præsteres ca. 275,000 Lokomotivkilometer, saaledes at det samlede Antal Lokomotivkilometer maa beregnes til 14,500,000.

Naar man har ment kun at burde sætte den forventede Forøgelse i Trafikken til ca. 275,000 Lokomotivkm. skyldes det den Omstændighed, at man ved de mugelbende Køreplaner er naaet en saa stor Kørselsmængde, at en yderligere Udvidelse ikke kan anses for tilraabelig. — Til Oplysning om Kørselsstigningen i Aarens Løb skal man angive det Antal Tog, som gennemsnitlig — alle Strækninger taget under Et — er ført over Statsbanerne i Tiden fra 1880. § 1880—81 var det 8,9, i 1890—91 10,6, i 1895—96 12,1, i 1896—97 13,1, i 1897—98 14,0, i 1898—99 15,25 og i 1899—1900 16,24 pr. Dag. Forøgelsen i de sidste 4 Aar udgør saaledes over 34 pCt. — Til Sammenligning skal man anføre, at Antallet paa de svenske Statsbaner i 1898 var 10,8, paa de norske Baner 1898—99 8,9 og paa de danske Privatbaner i 1898—99 fra 5,1 til 12,3 (gennemsnitlig ca. 8,0 pr. Dag).

Ingeniørassistenten ved IV. Maskinsektion (Kjøbenhavns Station) har en saa særlig anstrængende Tjeneste navnlig paa Grund af den meget besværlige Helligdags-tjeneste, der medfører stort Ekstraarbejde for den paagældende, at man har ment at burde optage Forslag om et Bestillingstillæg paa 300 Kr. til den paagældende.

Paa samme Grund er optørt et Bestillingstillæg paa 100 Kr. til hver af de 3 paa Kjøbenhavns H. Station fungerende Vognoplynsmænd.

Af Hensyn til det stærkt forøgede Arbejde paa Strøb Station har man optaget Forslag om 1 Vognoplynsmand til nævnte Station, hvorhos der er foreslaaet en Magasinformand til Nyborg.

3 Værkmestre med Anciennetet fra $\frac{1}{4}$ 1900 ere i Medfør af Statsbanedriftslovens § 7, sidste Stykke, opførte med personlige Tillæg paa 240 Kr., 300 Kr. og 240 Kr.

c) 3die Pensjonsklasse:

1) Skrivere	6,300 Kr.
2) Arbejdere ved Værkstederne.....	200,000 —
	206,300 Kr.

Beløbet til Skrivere er foreslaaet forhøjet med 1,000 Kr.

Beløbet til Værkstedsarbejdere maa paa Grund af den stigende Trafik, de nye Elektricitetsværker i Roskilde og Korsør samt den stærkt forøgede Brug af elektrisk Togbelysning forøges, og man har derfor foreslaaet Bevillingen forhøjet med 13,500 Kr. til 200,000 Kr., herunder 6,500 Kr., for at der kan indrømmes det til 11te almindelige Lønningssklasse hørende Personale en tilsvarende Lønningforbedring som for 1898—99, jfr. i øvrigt Anm. til Konto 2. A. 2. c.

Til 2. Andre Udgifter:

a. Ekstraskrivning, Ekstrategning m. v.	6,000 Kr.
Beløbet er paa Grund af det stigende Arbejde foreslaaet forhøjet med 1,000 Kr.	
b. Rejseudgifter (som hidtil).....	11,000 —
c. Kontorudgifter, Borte, Telegrammer m. v. (som hidtil).....	15,000 —
d. Opvarmning, Belysning og Rengøring m. m. af Lokaler, Værkstedsplasser osv.	150,000 —
Det stadig voksende Afsættelse af Værkstederne og de derved forarsagede forøgede Udgifter til Belysning, Opvarmning m. m. samt det forøgede Antal Lokomotivremiser nødvendiggør en Forhøjelse med 25,000 Kr.	
e. Anskaffelse, Vedligeholdelse og Pasning af Maskiner, Værktøj og andet Inventar	180,000 —

Af Hensyn til den forøgede Værkstedstjeneste og de ny etablerede elektriske Belysningsanlæg maa Beløbet forhøjes med 5,000 Kr.

Alt overføre... 362,000 Kr.