

	Oversført . . .	83,200 Kr.
	Telegrafarbejderen og Ledvogterens Vedkommende beløbet sig til 20 Dre daglig og for den maanedslønnede Del af samme Personales Vedkommende til 5 Kr. maanedlig. — For at en tilsvarende Lønningsforbedring kan finde Sted for Aaret 1901—02 vil det være nødvendigt, at der for Baneafdelingens Vedkommende bevilges en Sum af 127,000 Kr. — Siden 1898 har der imidlertid fundet en saadan Prisstigning Sted paa alle Livsforudpenheder, at man maa anse den hidtil bevilgede Lønningsforbedring for utilstrækkelig. Man foreslaar derfor at den ovenangivne Sum fordobles til 254,000 Kr. eller 129,000 Kr. mere end for Finansaaret 1900—01, fordelt med 2000 Kr. paa Konto 2. A., 174,000 Kr. paa Konto 2. B. og 78,000 Kr. paa 2. C. Ved de enkelte Underkonti ville Beløbene være opførte som Lønningstillæg til 11te almindelige Lønningsklasse.	
d.	Kontorudgifter, Telegrammer, Porto o. s. v. (som hidtil) . . . . .	12,500 —
e.	Opvarmning, Belysning og Rengøring af Lokaler (som hidtil) . . . . .	7,800 —
f.	Katpenge til Banc- og Telegraformænd samt Bropersonalet . . . . .	1,500 —
	Beløbet er efter indvunden Erfaring nedsat med 3,500 Kr.	
g.	Andre og uforudsete Udgifter . . . . .	1,500 —
	Af Hensyn til de paa Kontoen faldende Udgifter maa det anses for nødvendigt at forøge Bevillingen med 700 Kr.	
		106,500 Kr.

### Til 2 B. Banernes Vedligeholdelse:

Spørslængden af de under Statsbanedriften hørende Baner, herunder indbefattet Dobbeltspor, men ikke Sidespor, er for 1901—02 anslaaet til 1,973 Km. ligesom for Finansaaret 1900—1901.

#### 1. Banelegemet med Broer, Stenkister og Viadukter:

a. 1.	Almindelig Vedligeholdelse 1,973 Kilometer som hidtil à ca. 60 Kr. = 118,850 Kr. + 16,000 Kr. Lønningstillæg til 11te almindelige Lønningsklasse . . . . .	134,850 Kr.
2.	Godtgørelse til Kjøbenhavns Kommune for Vedligeholdelsen af Havnebanens Broer (som hidtil) . . . . .	4,800 —
3.	Godtgørelse til Korsør Kommune for Overtagelse af Halklovbroen over Korsør Nor (som hidtil) . . . . .	4,350 —
		144,000 Kr.

#### Ekstraordinært:

b.	Fortsat Afvanding af Stationer . . . . .	6,000 —
	Ved Finanslovene for de sidste Aar blev en Bevilling af samme Størrelse givet. Da det maa anses for særdeles ønskeligt, at Afvandingen udstrækkes til flere Stationer, søges her et lignende Beløb.	
c.	Sikringsarbejder ved Vejle . . . . .	3,000 —
	Beløbet søges til Sikring med Faskiner o. l. af Banelegemet ved Vejle, hvor Jordbundsforholdene ere særlig vanskelige.	
d.	Forstærkning af nogle Broer i Sjælland og Jhn. . . . .	21,000 —
	Beløbet agtes anvendt dels til Forstærkning af Broer i det jydsk-sjydske Distrikt dels til Erstatning af Træoverbygningen i 2 Broer paa den jydsk Nordvestbane med Jernoverbygninger.	
e.	Maling af Strandmøllebroen . . . . .	3,500 —

Det har vist sig nødvendigt, at Broen males i 1901—02, og da den ordinære Bevilling ikke kan bære Udgiften, er der foreslaaet at bevilge det forudnede Beløb ekstraordinært.

Alt overføre . . . 177,500 Kr.