

Stigningen i det sidste Aar udgjorde 468 Kr., for de sidste 2 Aar 801 Kr. For Toaaret 1900—1901 og 1901—1902 har man dog ikke troet at turde beregne en større Stigning end 700 Kr. (den gennemsnitlige Stigning pro anno er i de sidste 5 Aar 352 Kr.) Indtægten pr. Banekilometer anslaaes herefter til 7,280 Kr. eller ialt ca. 13,085,000 Kr.

Til 3. Postbefordring. Indtægten, der i 1899—1900 var 787,000 Kr., anslaaes for 1901—1902 til 800,000 Kr.

Til 4. Forskellige og tilfældige Indtægter. Indtægten anslaaes til 407,200 Kr. (for 1899—1900 udgjorde den ca. 460,000 Kr., for 1898—99 ca. 381,500 Kr. og for 1897—98 ca. 372,000 Kr.)

Beløbet beregnes saaledes:

a. Lejeindtægter	110,000 Kr.
b. Benteafsalgsbilletter (i 1899—1900 ca. 52,000 Kr.)	55,000 —
c. Telegrambefordring (i 1899—1900 ca. 12,000 Kr.)	15,000 —
d. Afgift for Benyttelse af Statsbanernes Havn ved Masnedsfund	5,000 —
e. Bederlag fra private Baner for Medafbenyttelse af Statsbanernes Stationer m. v.:	

Ostjællandske Bane	5,000 Kr.	
Gribskovbanen	2,400 —	
Nordbyhuse Bane	4,500 —	
Hads og Rings Herreders Bane	5,700 —	
Horsens—Juelsminde Banen	3,900 —	
Horsens—Lørring og Horsens Bryrup Banen	300 —	
Stagensbanen	1,400 —	
Lollandsbanen	3,000 —	
Den mecklenborgske Statsbane	2,000 —	
Bejse—Give Banen	600 —	
Hjerritslevbanen	5,000 —	
Frederiksværkbanen	1,000 —	
Svendborg—Nyborg Banen	3,000 —	
Kallehavebanen	1,600 —	
Rolding—Egtved Banen	1,000 —	
Ringe—Nyborg Banen	4,000 —	
Odsherredsbanen	5,000 —	
Nørresundby—Sæby—Frederikshavn Banen (anslaet)	5,600 —	
Nars—Nibe—Svendstrup Banen (anslaet)	2,025 —	
Bræstøbanen	4,200 —	
Odense—Kerteminde Banen (anslaet)	4,200 —	
Lynghby—Bedbælt Jernbanen (anslaet)	7,200 —	
		72,625 —
f. Andre forskellige Indtægter, saasom Overstud ved Arbejder, der ikke vedkomme Statsbanedriften, Bortsalg af gamle Materialier m. v.	163,075 Kr.	

Heraf afholdes Bederlag til Funktionærer for Udførelsen af Arbejder i Finansaaret 1899—1900, der ikke vedkomme Statsbanedriften eller Statsbaneanlægene	13,500 —	
		149,575 —
		<u>407,200 Kr.</u>