

Det vil altsaa ses, at det er meget vanskeligt at fiksure Varebeholdningens Størrelse. I Afdelingernes Erklæringer om Sagen have disse med alt muligt Forbehold udtalt, at der som Maximum under de nuværende Forhold kan paaregnes:

for Baneafdelingen som ren Driftsbeholdning	c. $3\frac{1}{2}$ Mill. Kr.
— Maskinafdelingen	- $2\frac{1}{2}$ — —
— Søfartsafdelingen	- $\frac{1}{2}$ — —
	<hr/>
	i alt altsaa . . . c. $6\frac{1}{2}$ Mill. Kr.

Til Fiksering af Driftskapitalens Størrelse maa der dernæst fastsættes en Sum, hvorover Statsbanedriften maa raade i kontante Midler; men ogsaa ved Fastsettelsen af denne Sums Størrelse gøre forskellige Forhold deres Indflydelse gældende. Som tidligere bemærket skal Statsbanedriften Maaned for Maaned til de Lønninger og Pensioner, der betales forud, udrede et Beløb, der for Tiden udgør c. $\frac{3}{4}$ Mill. Kr. Dette Beløb maa altsaa under alle Omstændigheder have til Disposition. Men Statsbanedriften vil selvfølgelig have Brug for Penge i mange andre Djeled.

Ved Statsbanernes over 300 Stationer og Holdepladser vil der derhos altid vero en ret betydelig Sum til Byttepenge, til Udbetaling af Efterkrav, i uindløste Fragtbreve o. s. v.; ved Udgangen af September udgjorde den 198,418 Kr. 19 Ø. Endelig maa Statsbanedriften ogsaa have Penge til Afholdelse af andre løbende Udgifter. Det samlede kontante Beløb, som maa staa til Raadighed for Statsbanedriften, tør derfor ikke ansættes til mindre end 2 Mill. Kr.