

og har forvoldt Publikum Ulemper. Man stiller derfor Forslag om dets Afskaffelse under Hensyn til, at den Merindtægt, som efter nærværende Forslag opnaas af Personbefordringen, gør det forsvarligt at opgive den Indtægt, som Indskrivningsgebyret bringer Banerne. (I Driftsaaret 1899—1900 ca. 73,000 Kr.)

Godsbefordringen.

De nugældende Grundtakster for Godsbefordringen findes i Takstlovens § 61, 2., hvori følgende er bestemt:

Fragttaksterne pr. 100 kg. beregnet Vægt maa ikke overstige:	
For Alstygods.....	50 Ø. med Tillæg af 1,8 Ø. pr. km.
— Fragtstygods.....	} 10 — — — 0,9 — —
— Slgods i Bognladninger.....	
— almindeligt Bognladningsgods.....	5 — — — 0,45 — —

Disse Fragttakster ere meget lave og kunne sikkert uden at bringe Trafikken i Fare forhøjes noget. Naar man anerkender, at en Takstforhøjelse er nødvendig paa Grund af de voksende Udgifter ved Jernbanedriften, synes det ogsaa rimeligt at forhøje Betalingen for alle Jernbanens Præstationer og ikke holde sig alene til en bestemt Art. Den Forhøjelse, man har foreslaaet, er overmaade moderat og gaar ud paa at indvinde henimod 5 pCt. mere af Godsbefordringen end nu. Efter anstillede Beregninger vilde der ved Forslaget opnaas følgende Indtægtsforøgelse:

a. For Alstygods.....	ca. 10,000 Kr.
b. — Fragtstygods.....	ca. 200,000 —
c. — Bognladningsgods.....	ca. 300,000 —
<hr/>	
I alt... ca.	510,000 Kr.

Frimærkepakkebefordringen.

En Sammenligning mellem den Betaaling, som af Postvæsenet og Statsbanerne opkræves for Pakkebefordring, viser, at Statsbanernes Takster for denne Ydelse — undertagen for ganske smaa Pakker, som efter Statsbanernes Forvendelsesmaade slet ikke egne sig til Befordring som Jernbanegods, og ved en højere Takst for Jernbanebefordringen søges henvisne til Postbefordring — ere altfor lave, ligesom den Rabat, der indrømmes ved Køb af Frimærker i hele Art (25 Stkr.), er altfor høj. Det vil derfor efter Regeringens Mening være rigtigt at forhøje Statsbanernes Pakketakster og formindste Rabatten. De foreslaaede Statsbanepakketakster stille sig saaledes sammenlignede med de nugældende Post- og Jernbanepakketakster:

Pakkens Vægt.	Postvæsenets Takst.	Statsbanernes nuværende Takst		Den foreslaaede Statsbanetakst	
		ved Enfeltkøb af Frimærker.	ved Køb i Arkvis.	ved Enfeltkøb af Frimærker.	ved Køb i Arkvis.
1 kg....	16 Ø.	20 Ø.	18 Ø.	25 Ø.	24 Ø.
2 —.....	24 —	20 —	18 —	25 —	24 —
3 —.....	32 —	20 —	18 —	25 —	24 —
5 —.....	32 —	20 —	18 —	25 —	24 —
8 —.....	80 —	40 —	36 —	50 —	48 —
10 —.....	96 —	40 —	36 —	50 —	48 —
12 —.....	112 —	60 —	54 —	75 —	72 —
15 —.....	136 —	60 —	54 —	75 —	72 —
20 —.....	176 —	80 —	72 —	100 —	96 —
25 —.....	216 —	80 —	72 —	100 —	96 —

Indtægtsforøgelsen vil blive ca. 120,000 Kr.

Befordring af levende Dyr.

Den nu foreslaaede Forhøjelse af Kreaturtaksterne falder omtrent sammen med det Forslag, som oprindeligt fremsattes af Regeringen i 1895.

Dette sidste gik ud paa at fastsætte Grundtaksten for levende Dyrs Befordring

til 36 Øre pr. Kvadratmeter af Bognens Grundflade med Tillæg af 1,8 Øre pr. km. I Nøgledagen ændredes Taksten til 35 Øre pr. Kvadratmeter med Tillæg af 1,8 Øre pr. km., hvorved Indtægten for levende Dyr sikkert er formindsket med henimod 90,000 Kr. om Aaret. Ved at anvende den af Regeringen nu foreslaaede Takst, 40 Øre pr.