

at en Betænkning fra Kommissionen vilde foreligge, forinden, det blev nødvendigt at forebringe Sagen for Rigsdagen. Kommissionen har imidlertid endnu ikke afgivet nogen Betænkning, og da Loven som nævnt udløber den 1ste April d. A., saa at Sagen ikke kan opsættes længere, forelægger man nu et Lovforslag om at give Takstloven vedvarende Gyldighed, dog med de Endringer, som efter de i de foreløbne Aar indvundne Erfaringer maa anses for nødvendige. Herom skal man bemærke følgende:

Lovens Befordringsbestemmelser have i det hele vist sig tilfredsstillende, saaledes at det ikke kan anses for nødvendigt at foretage Endringer i disse. Hvad Takstbestemmelserne angaar, maa det for det første siges, at de i fuldt Maal have mægtet at hæve Færdslen paa Banerne, hvad der vil fremgaa af følgende Tal, ved hvis Bedømmelse det maa erindres, at Godstaksterne allerede traadte i Kraft i Januar, Persontaksterne derimod først fra August Maaned 1897.

#### Personfærdselsens Vækst i de senere Aar.

	Antal førte Personkilometer.	do. pr. Banekilometer.
1896—97.....	387,436,000	223,743
1897—98.....	456,098,000	260,286

#### Gennemsnitlig Transportlængde i Kilometer.

	1889—90.	1899—1900.	Vækst.
Ekspres- og Tilgods .....	110	135	+ 25 km.
Fragttilgods .....	84	98	+ 14 —
Vognladningsgods.....	65	74	+ 9 —
Kreaturer .....	94	102	+ 8 —
Gods og Kreaturer tilfammen...	70,8	80,22	+ 9,42 km.

Og hvad Personbefordringen angaar, fremgaaer det samme baade indirekte deraf, at Rejsernes gennemsnitlige Længde siden 1896—97. er vokset fra 29,1 til 31,5 km., og direkte deraf, at Antallet af Rejser fra samme Aar til 1899—1900 er steget:

22,5 pCt. for Rejser under 100 km.,	
men 39,2 — — fra 100 til ca. 200 km.	
og 133,2 — — fra 200 til 600 km.	

Men paa den anden Side er det utvivlsomt, at de Forudsætninger, under hvilke Taksterne fastsattes i 1896, ikke længere ere til Stede, thi de stærkt stigende Indtægter have ikke kunnet holde Skridt med den Stigning i Udgifterne, som i de sidste Aar har været forbunden med al Jernbanedrift. Naagtet Indtægten saaledes fra 1895—96 til 1899—1900 er steget fra 20,528,000 Kr.

	Antal førte Personkilometer.	do. pr. Banekilometer.
1898—99.....	521,994,000	290,869
1899—1900...	546,083,000	303,818

Tilvækst i 3. Aar... + 35,7 pCt.

#### Godsfærdselsens Vækst i de senere Aar.

	Antal af Tonnikilometer.	do. pr. Banekilometer.
1895—96.....	172,836,000	99,812
1896—97.....	191,218,000	110,428
1897—98.....	219,754,000	125,409
1898—99.....	245,944,000	137,046
1899—1900...	266,978,000	148,535

Tilvækst i 4. Aar... + 48,8 pCt.

Ogsaa det Hovedprincip, hvorpaa de nye Takster ere grundede, den stærkt faldende Skala, i Henhold til hvilken baade Person- og Godstaksterne „modereres væsentligt paa de længere Afstande“ (Lovens § 60 3., § 61 2. og § 63), har fuldt ud staaet sin Prøve. For Gods- og Kreaturbefordringens Vedkommende gennemførtes dette Princip i alt væsentligt i samme Omfang som nu allerede i 1889 og 1890, og det viser sig da, at den gennemsnitlige Transportlængde siden da er vokset paa følgende Maade:

	1889—90.	1899—1900.	Vækst.
Ekspres- og Tilgods .....	110	135	+ 25 km.
Fragttilgods .....	84	98	+ 14 —
Vognladningsgods.....	65	74	+ 9 —
Kreaturer .....	94	102	+ 8 —

Gods og Kreaturer tilfammen... 70,8 80,22 + 9,42 km.

1896—97. er vokset fra 29,1 til 31,5 km., og direkte deraf, at Antallet af Rejser fra samme Aar til 1899—1900 er steget:

22,5 pCt. for Rejser under 100 km.,	
men 39,2 — — fra 100 til ca. 200 km.	
og 133,2 — — fra 200 til 600 km.	

til 26,076,000 Kr., er Overfluddet bethdeligt mindre i sidstnævnte end i førstnævnte Aar, nemlig kun 2,59 Mill. Kr. mod 5,20 Mill. Kr. Grunden hertil er, som almindelig bekendt, den indtraadte Prisstigning paa de Materialer, som Jernbanen benytter i sin Virksomhed, i Forbindelse med den forhøjede Arbejds løn, og denne sidste kan neppe ventes, i alt Fald i en nærmere Fremtid, at