

## LXXXVIII.

## Forslag til Lov

om

**Ændringer i Lov Nr. 62 af 24de April 1896 om  
Statsbanernes Takster m. m.**(Fremsat i Landstinget den 25de Januar 1901 af Minister for offentlige Arbejder  
Suul-Ryssensteen.)

## § 1.

§ Lov Nr. 62 af 24de April 1896 om Statsbanernes Takster m. m. foretages følgende Ændringer:

1) § 14, sidste Stykke, bortfalder og erstattes af følgende:

„Af egentligt Rejsegods kan den rejsende, som er forsynet med en almindelig til fuld Pris løst Billet, fordre indskrevet og befordret indtil 20 kg. uden Betaling. Et Barn, der rejser paa Barnebillet, kan ligeledes uden Betaling fordre indskrevet og befordret indtil 10 kg.“

2) § 60 erstattes af følgende nye § 60:

„1. Billetprisen fastsættes under Hensyn til den Vognklasse, hvori Befordringen foregaar, og den Vej længde, hvorover den rejsende befordres.

2. Følgende Regler ville være at iagttage ved Billetpriserne fastsættelse:

a. Dobbeltbilletter til nedsat Betaling udstedes ikke.

b. Grundtaksten pr. Kilometer maa ikke overstige:

for II. Klasse .....	4,40 Ø.
— III. — .....	2,60 —

Billetpriserne kunne afrundes opad til Mængfold af 5 Ø. ved Beløb under 1 Kr., ved større Beløb til Mængfold af 10 Ø. For I. Klasse opkræves en Betaling, der er lig Summen af en II. og en III. Klasse's Billet. Mindstebetalingen fastsættes for de forskellige Vognklasser til henholdsvis 40, 25 og 15 Ø.

c. Taksterne for længere Afstande skulle væsentlig modereres, dog maa Betalingen for de længste Afstande ikke sættes lavere end 20 Kr., 12 Kr. 50 Ø. og 7 Kr. 50 Ø., henholdsvis for I., II. og III. Vognklasse.

d. Direkte Billetter skulle udstedes mellem alle egentlige Stationer.

1 Kilometer (km.) = 1,000 Meter à 3,1862 danske Fod.“