

Kontorassistenten og Trafikassistenten (Lønningsklasse I. og V.), der hidtil have været lønede i 4 Klasser paa 1,800 Kr., 1,500 Kr., 1,200 Kr. og 900 Kr. (for Kontorassistenternes Vedkommende med et Tillæg paa 300 Kr. efter 5 Mars Tjeneste i 1ste Klasse) foreslaas fremtidigt hver for sig inddelte i 5 Klasser med henholdsvis 2,100 Kr., 1,800 Kr., 1,500 Kr., 1,200 Kr. og 900 Kr. Medens en Begyndelsesløn paa 900 Kr. kan anses for passende under Hensyn til den Alder, hvori den opnaas, er for de ældre Assistenten en Løn paa 1,800 Kr. for lav i Forhold til de Krav, som maa stilles. Det skal herved bemærkes, at medens Tjenesten gennemgaaende lægger større Beslag paa en Trafikassistentens end paa en Kontorassistentens Tid og Energi og er forbunden med større Ansvar for førstnævnte, ster til Gengæld Oprykningen betydelig hurtigere for Trafik- end for Kontorassistenten, ligesom Trafikassistenten have væsentlig bedre Udsigter til Overgang til højere Stillinger. Under Hensyn hertil foreslaas de to Slags Assistenten fremtidigt lønede efter samme Regler, hvilket ogsaa var Tilfældet før 1893.

En Lønningsforhøjelse af 60 Kr. aarlig foreslaas for

Bane- og Telegrafmænd (Lønningskl. II.)	
Fyrbødere	(do. IV.)
Konduktører	(do. VIII.)
Depotarbejdere	(do. IX.)
Matroser og Stibsfyrbødere	(do. XIII.)

En Forhøjelse paa 120 Kr. foreslaas for Portører og Brokarle (Lønningskl. X.)

En Forhøjelse paa 150 Kr. foreslaas for Lokomotivførere (Lønningsklasse III.)

Togførere	(do. VI.)
-----------	------------

For Patimestrenes Vedkommende (Lønningsklasse VII.) foreslaas en Forhøjelse af 120 Kr. for 1ste Klasse og 150 Kr. for 2den Klasse.

De nævnte Forandringer ere — med tilbørligt Hensyn til Reformens midlertidige Karakter og til det finansielle Moment — saa vidt muligt afpassede efter de Krav, som stilles til, og det Ansvar, som hviler paa hver enkelt Klasse Funktionærer. Tillige har Hensynet til at rokke saa lidt som muligt ved det bestaaende gjort sig gældende. Særligt bemærkes, at medens Portører (og Brokarle) for Tiden lønnes ens med Depotarbejdere, ville de efter Forslaget blive lønede 60 Kr. højere end de sidstnævnte. Denne Forstel begrundes — foruden i finansielle Hensyn — deri, at en Depotarbejders Værdning, i Almindelighed taget, maa siges at kræve færre Forudsætninger og at være for-

bunden med ringere Ansvar end en Portørs; det bør tillige fremhæves, at Depotarbejderne ved Loven af 26de Marts 1898 opnaaede en gennemgribende Forbedring af deres Stilling, idet de fra Ugeløn gik over til Maanedsløn.

For Stationsbude og Stationskarle er ingen Lønningsforbedring foreslaet. Førstnævnte Stilling er nærmest at betragte som en Retraitepost for ældre, svagelige Folk fra andre Stillinger ved Statsbanedriften. Stationskarlestillingen er et Lære- og Prøvestadium for Folk, der ønske at blive Portører, og Lønnen er beregnet paa ugifte.

Bed Betragtningen af de foreslaede Lønninger bør endnu erindres, at en Del af de paagældende ere normerede med Dpholdstillæg (Lov af 26de Marts 1898 § 12), Uniform (§ 10), Milepenge (§ 11) og mindre Emolumenter. Af Portørerne oppebære nogle Bestillingstillæg for særlig ansvarfuld Sikkerhedstjeneste eller som togekspederende Portører (if. de aarlige Finanslove).

Til § 3.

Det maa i Almindelighed erkendes, at en stor Del af de til 2den—10de almindelige Lønningsklasse hørende Funktionærer — baade blandt de højere og blandt de lavere — i og for sig kunde trænge til højere Løn, idet de bestaaende Lønninger paa mange Punkter ikke svare til de nuværende Forhold, til de Krav og det Ansvar, som den stærkt forøgede Trafik paa Statsbanerne medfører, og til de Villkaar, der bydes baade i private Virksomheder og i forskellige andre, mere eller mindre beslegtede offentlige Tjenestegrene (Post- og Telegrafvæsenet, Kjøbenhavns Kommune m. m.). For imidlertid ikke at foregribe en mulig, mere gennemgribende Revision og for ikke at gøre hele Sagen finansielt uoverkommelig har man bestemt sig til at blive staaende ved Forslag om en Forhøjelse af Slutningslønnen for samtlige herhenhørende Stillinger gennem et 4de Alderstillæg, der ligesom de nuværende 3 Alderstillæg sættes til 10 pCt. af Begyndelseslønnen og opnaas efter 16 Mars Tjeneste i det paagældende Embede. Ved denne, ganske vist højt befledne Reform imødefommer man dog — paa en efter Omstændighederne rationel Maade — til en vis Grad den tilstedeværende Trang til bedre Løn.

Til § 4.

Under Hensyn til, at der, som foran bemærket, endnu ikke foreligger nogen Be-