

Regeringer bliver at afgøre indbyrdes, hvor stor en Andel hver enkelt Stat skal ude til de med Bureauet forbundne Omkostninger. Arbejderne foreslaas paabegyndte den 1ste Maj 1901 og paaregnes at ville kunne tilendebringes i et Tidsrum af omtrent 5 Aar. De Opgaver, der efter Forslaget ere henlagte til Danmark, gaa ud paa at foretage de fornødne Observationer og Indsamlinger fra Skibe og Kyststationer saavel i de egentlige danske Farvande som i Farvandene om Island og Færøerne, at foretage Fiskeriundersøgelser i de ovennævnte Farvande samt at foretage den nødvendige Bearbejdelse af det indsamlede Materiale. Lignende Opgaver vare henlagte til de andre interesserede Stater i passende for dem beliggende Dele af de Havstrækninger, der skulle være Genstand for Undersøgelse; man skal i saa Henseende henvise til det blandt Bilagene værende litograferede Kort.

Da den Virksomhed, der saaledes paa Konferencen er henlagt til Danmark, vedrører Forshold, der sortere dels under Marineministeriet, under hvilket de hydrografiske Undersøgelser hidtil have været henlagte, dels under Landbrugsministeriet, har der om Sagen været ført Forhandlinger mellem de to Ministerier. Det blev foreløbig overdraget til dertil udsete delegerede for begge Ministerier at tage Sagen i sin Helhed under Overvejelse og fremsætte Indstilling om dens Ordning, om Personel og Materiel, om Sammensætningen af den endelige Kommission, der eventuelt skulde lede Undersøgelserne samt udarbejde Overslag over Udgifterne.

Fra de delegerede er derefter under 31te Januar og 16de Februar 1900 fremkommet de som Bilag 1 og 2 høstrakte Indstillinger, hvori dels stilles Forslag om Anskaffelsen af et nyt Skib, der blandt andet skulde benyttes til de heromtalte internationale Undersøgelser uden for de egentlige danske Farvande, dels fremsættes Plan og Overslag med Hensyn til Gennemførelsen af de paa Konferencen til Danmark henlagte Undersøgelser, der tænkes iværksatte under Ledelse af Kommissionen for videnskabelig Undersøgelse af de danske Farvande.

Da det maatte anses for nødvendigt, at Overledelsen af de planlagte Undersøgelser i sin Helhed blev henlagt til et enkelt Ministerium, er der derhos navnlig under Hensyn til, at de besluttede Foranstaltninger hovedsagelig have til Formaal at fremme Udviklingen af de til Havfiskeriet knyttede Interesser, mellem de fornævnte Ministerier truffet den Ordning, at Landbrugsministeriet eventuelt tager Overledelsen i sin Haand, og den nævnte Kommission er derfor i det

heromhandlede Anliggende bleven stillet til Raadighed for dette Ministerium.

Medens det nu vel i Hensyn til de foreliggende sagkyndige Erklæringer maa anses for nødvendigt for Sværkættelsen af de planlagte Undersøgelser uden for de egentlige danske Farvande, at der tilvejebringes et særligt hertil udrustet Skib, har man dog af Hensyn til de Bekostninger, som Bygningen af et nyt Skib i dette Øjemed vilde medføre, og til den Tid, der vilde medgaa dertil, fundet Betænkkelighed ved paa dette Punkt at følge de Delegeredes Indstilling, og det blev derfor overdraget næsnævnte Kommission at tage under Overvejelse og eventuelt fremkomme med Forslag om, hvorledes der ad anden Vej — være sig ved Køb eller Leje — kunde fremstafes et Skib, som udelukkende var beregnet paa Foretagelsen af de paatænkte Havundersøgelser, og i Forbindelse dermed at foretage den fornødne Samarbejdelse af det oprindelig udarbejdede Overslag. Kommissionen har derefter til Landbrugsministeriet indgivet den som Bilag 3 høstrakte Indstilling med tilhørende Overfugt (Bilag 4) over de Udgifter, som formentlig vilde udcræves i det heromhandlede Øjemed. Som det vil ses, er Kommissionens Indstilling i nær Overensstemmelse med den af de Delegerede fra Marineministeriet og Landbrugsministeriet tidligere afgivne Betænkning, for saa vidt angaar Spørgsmaalet om de Arbejder, der blive at udføre, og det dertil nødvendige Personel og Materiel. Ved Siden heraf gik Kommissionens Forslag ud paa, at Staten i Hensyn til et fra Dansk Trawling Aktieselskab „Dan“ fremkommet Tilbud erhvervede det Selskabet tilhørende Skib „Cimbria“ for en Købesum af 110,000 Kr. til Brug ved Undersøgelserne uden for de egentlige danske Farvande, og paa Grundlag af denne Ordning opgjordes Udgifterne til de omhandlede Foranstaltninger af Kommissionen til 171,500 Kr. en Gang for alle og 115,600 Kr. som aarlig Udgift indtil Udløbet af det for Foretagelsen af de besluttede Undersøgelser fastsatte Tidsrum.

Efter at Kommissionens Forslag var indkommet til Landbrugsministeriet, fremkom der fra Aktieselskabet Andragende om, at Staten i Stedet for „Cimbria“, der efter sin Bygning og hele Indretning formettes særlig egnet til som Transportskib at vedligeholde Forbindelsen mellem de under Island og Færøerne sikkende Fartøjer og England eller Skotland og derfor ikke uden Ulempe kunde undværes, vilde afkøbe Selskabet det samme ligeledes tilhørende i 1899 byggede Skib „Thor“, der af Selskabet