

Eftersynet, om hvilket der skal gives mindst 3 Dages Varsel, skal saa vidt muligt finde Sted paa Tider, hvor de paagældende Apparater ikke ere i Gang. Det skal gaa ud paa at undersøge, om Apparatet med tilhørende Sikringsdele (Trykmaalere og Sikkerhedsventil) vedblivende er i forsvarlig Stand, hvorhos der, for saa vidt der efter Undersøgelsens Udfald skulde være Grund til at befrygte, at Dele af Apparatet ikke længere ere i Besiddelse af fornøden Styrke, vil være at foranledige samme underkastede en Prøve.

De nærmere Forrifter med Hensyn til de i § 1 og i denne Paragraf omhandlede Syn og Eftersyn fastsættes ved Anordning.

§ 5.

Bedelsen af de Foranstaltninger, som paabydes i ovenstaaende Paragraffer, henlægges til Fabriktilsynet.

Forinden et under denne Lovs § 1 henhørende Apparat tages i Brug, skal der ske Anmeldelse til Fabriktilsynet. Siden 1ste Januar 1902 skal derhos enhver, der bruger noget af de i § 2 ommeldte Apparater, anmeldte det for Fabriktilsynet.

§ 6.

Er der ved Synet eller Eftersynet gjort Udsættelser, maa Apparatet ikke benyttes, førend Tilladelse er meddelt af Fabriktilsynet; Tilladelsen kan knyttes til den Betingelse, at det ved en ny Synsforretning er godtgjort, at Manglen er afhjulpen.

§ 7.

Ejeren eller Brugeren kan begære Synets eller Eftersynets Resultat prøvet ved Overtøen; paa saadant Overtøen finde Forrifterne i Lov om Foranstaltninger til Forebyggelse af Ulykkestilfælde ved Maskiner af 12te April 1889 § 13 tilsvarende Anvendelse.

§ 8.

For de i § 4 omhandlede treaarlige Eftersyn, for saa vidt de ikke foretages i Forbindelse med de i Lov om Tilsyn med Dampkedler paa Landjorden af 24de Marts 1875 § 4 paabudne, samt for de i § 6, 2det Led, omhandlede Syn og for enhver Prøve, der foretages for at godtgøre den fornødne Styrke af de i ovenstaaende Paragraffer omhandlede Apparater, hdes en Betaling til Statskassen af 10 Kroner. Apparaternes Brugere ere pligtige at afholde de til Prøvens Foretagelse medgaaende særlige Udgifter.

§ 9.

Enhver, der fremstiller Luftarter i draabeflydende (fordraabet) eller sammenpresset Tilstand, er ansvarlig for, at de Beholdere, i hvilke Luftarterne udleveres til Brug, ere indrettede overensstemmende med og prøvede efter de Forrifter, der gives ved Anordning. Disse Forrifter skulle saa vidt muligt være i Overensstemmelse med de til enhver Tid for den internationale Jernbanetrafik gældende Regler for Transport af saadanne Beholdere. Prøven foretages af en eller flere af Justitsministeren godkendte Tilsynsmænd.

§ 10.

Ved Anordning kan der gives Forrifter til Sagttagelse ved Transport og Opbevaring af Beholdere med Luftart i draabeflydende (fordraabet) eller sammenpresset Tilstand, sigtende til at undgaa den med Transporten eller Opbevaringen forbundne Fare.