

Heraf er forbrugt:

§ Finansaaret 1896—97.....	144,367 Kr. 10 Ø.	
- — 1897—98.....	174,018 — 50 —	
- — 1898—99.....	53,728 — 14 —	
- — 1899—1900.....	1,984 — 23 —	
		<hr/>
		374,097 — 97 —

Resten... 15,902 Kr. 03 Ø.

føges paa ny bevilget.

Til A. 41. Til Anlæg af et Forbindelsesspor mellem Holbæk Station og Holbæk Havn blev der bevilget:

Med Tillægsbevillingsloven for 1897—98..... 20,000 Kr. „ Ø.

Heraf er forbrugt:

§ Finansaaret 1897—98.....	13,066 Kr. 10 Ø.	
- — 1898—99.....	5,059 — 90 —	
- — 1899—1900.....	1,874 — „ —	
		<hr/>
		20,000 Kr. „ Ø.

Endvidere er der til Anlægget medgaaet..... 40,000 Kr. „ Ø.
hvilket Beløb er refunderet Statskassen af Holbæk Købstadkommune,
jfr. Lov af 8de Maj 1894 § 9 A. 1. og foran: Til § 9 Nr. 1.

Til Ekspropriationsudgifter ved Anlægget er medgaaet:

§ Finansaaret 1897—98.....	51,544 Kr. 78 Ø.	
- — 1898—99.....	1,452 — 12 —	
- — 1899—1900.....	14,839 — 48 —	
		<hr/>
		67,836 Kr. 38 Ø.

Medens der er bevilget:

Med Tillægsbevillingsloven for 1897—98 Til § 27 A. 36.	10,000 Kr.
— — — 1898—99 Til § 27 A. 49.	20,000 —
— — — 1899—1900 Til § 27 A. 43.	10,000 —
	<hr/>
	40,000 Kr.

For indeværende Finansaar foreslaas bevilget..... 2,000 — „ —

Under nærværende Konto opføres saaledes i alt... 42,000 Kr. „ Ø.

Til A. 42. og 43. De herunder opførte Beløb ere ganske kalkulatoriske.

Til A. 44—47. Med Hensyn til de herunder opførte Beløb skal man henvide til Anmærkningerne til Forslag til Finanslov for Finansaaret 1901—02 § 27 II. F. 1—3 og 6.

Til A. 48. og 49. De herunder opførte Beløb ere ganske kalkulatoriske.

Til B. 1. § Henhold til Lov Nr. 102 af 8de Maj 1894 § 10, 1ste Stk., er der til Afløsning af følgende Tiender tilstaaet Tiendebærende Tiendebærende til samlet Beløb 131,546 Kr. 74 Ø., nemlig til Afløsning af: