

	Overført...	6,097,625 Rr. 40 Ø.	8,950,790 Rr. " Ø.
§ Finansaaret 1898—99 er forbrugt	.....	1,789,192 — 61 —	
- — 1899—1900 —	.....	1,214,592 — 45 —	
		<hr/>	
		9,101,410 Rr. 46 Ø.	

Hvoraf i Finansaaret 1894—

95 et Beløb af!	.....	214,344 Rr. 63 Ø.
og i 1895—96 et Beløb af.		560,378 — 65 —

	tilfammen...	774,723 — 28 —
er udredet til Ekspropriationsudgifter, der i Genhold til den nævnte Lov ville være at afholde udenfor den til Anlæggene givne Bevilling		<hr/>
		8,326,687 — 18 —

Resten... 624,102 Rr. 82 Ø.

søges paa ny bevilget.

Til A. 36. Til Statsbanen fra Klampenborg til Helsingør blev der bevilget:

Bed Tillægsbevillingsloven for 1894—95 Til § 27 A. 18	.....	200,000 Rr. " Ø.
— Finansloven for 1895—96 § 27 II. E. a. 2.	.....	1,500,000 — " —
— — 1896—97 § 27 II. E. a. 2.	.....	1,726,000 — " —
— — 1897—98 § 27 II. E. a. 2.	.....	500,000 — " —
		<hr/>
		3,926,000 Rr. " Ø.

§ Finansaaret 1894—95 er forbrugt	.....	223,376 Rr. 32 Ø.
- — 1895—96 —	.....	1,652,488 — 22 —
- — 1896—97 —	.....	1,549,951 — 86 —
- — 1897—98 —	.....	555,746 — 80 —
- — 1898—99 —	.....	75,218 — 68 —
- — 1899—1900 —	.....	1,014 — 05 —
		<hr/>
	i alt...	4,057,795 Rr. 93 Ø.

Hvoraf i Finansaaret 1894

—95 et Beløb af	.....	34,522 Rr. 39 Ø.
og i 1895—96 et Beløb af		101,006 — 84 —

		135,529 — 23 —
er udredet i Ekspropriationsomkostninger, der i Genhold til den nævnte Lov ville være at holde uden for den til Anlægget givne Bevilling		<hr/>
		3,922,266 — 70 —

Resten... 3,733 Rr. 30 Ø.

søges paa ny bevilget.

Til A. 37. Til Statsbanen fra Slagelse til Varslev blev der bevilget:

Bed Tillægsbevillingsloven for 1895—96 Til § 27 A. 20	.....	400,000 Rr. " Ø.
- Finansloven for 1896—97 § 27. II. E. a. 4.	.....	1,112,000 — " —
- — 1897—98 § 27. II. E. a. 4.	.....	250,000 — " —
		<hr/>
		1,762,000 Rr. " Ø.

§ Finansaaret 1895—96 er forbrugt	.....	247,330 Rr. 25 Ø.
- — 1896—97 —	.....	529,289 — 30 —
- — 1897—98 —	.....	755,897 — 08 —
- — 1898—99 —	.....	140,136 — 31 —
- — 1899—1900 —	.....	4,397 — 03 —
		<hr/>
		1,677,049 Rr. 97 Ø.

At overføre... 1,677,049 Rr. 97 Ø. 1,762,000 Rr. " Ø.