

			Overført... 478,000 Kr. " D.
Heraf er forbrugt i Finansaaet	1895—96	161,227 Kr. 59 D.	
	1896—97	145,000 — " —	
	1897—98	89,000 — " —	
	1898—99	70,190 — 74 —	
	1899—1900	7,500 — " —	
			472,918 — 33 —
			Resten... 5,081 Kr. 67 D.

følges paa ny bevilget.

Da der maa paaregnes yderligere at ville medgaa til Anlægget			
39,000 Kr., hvoraf Statskassen skal udrede Halvdelen eller	.....	19,500 — " —	
følges under nærværende Konto i alt bevilget	.....	24,581 Kr. 67 D.	

Til A. 32. Som Bidrag til Jernbanen fra Rolding til Egtved blev der bevilget:

Ved Tillægsbevillingsloven for 1895—96 Til § 27 A. 27.	.....	100,000 Kr.
— Finansloven for 1896—97 § 27 II. E. c. 7.	.....	240,000 —
— — — 1897—98 § 27 II. E. c. 2.	.....	100,000 —
— Tillægsbevillingsloven for 1899—1900 Til § 27 A. 31.	127,670 Kr.,	
hvoraf som Nybevilling	.....	112,670 —
		552,670 Kr.
Heraf er forbrugt i Finansaaet	1896—97	150,000 Kr.
	1897—98	211,000 —
	1898—99	64,000 —
	1899—1900	122,500 —
		547,500 Kr.
		Resten... 5,170 Kr.

følges paa ny bevilget.

Til A. 33. Med Hensyn til det under nærværende Konto opførte Beløb som Bidrag til Jernbanen fra Sorø til Vedde henvises til Anmærkningerne til § 27 II. E. paa Forslag til Finanslov for 1901—02.

Til A. 34. Den halve Anlægssum for Jernbanen fra Varde til Nørre Nebel er anslaaet til 635,000 Kr.
Heraf følges et Beløb af 50,000 Kr. bevilget for Finansaaet 1900—01.

Til A. 35. Til de ved Lov Nr. 83 af 8de Maj 1894 bestemte forskellige nye Statsbaneanlæg i og ved Kjøbenhavn er der bevilget:

Ved Tillægsbevillingsloven for 1894—95 Til § 27 A. 18	.....	1,500,000 Kr. " D.
— Finansloven for 1895—96 § 27 II. E. a. 1.	.....	2,500,000 — " —
— — — 1896—97 § 27 II. E. a. 1.	.....	3,000,000 — " —
— — — 1897—98 § 27 II. E. a. 1.	.....	1,000,000 — " —
— — — 1898—99 § 27 II. E. a. 1.	.....	950,790 — " —
		8,950,790 Kr. " D.
I Finansaaet 1894—95 er forbrugt	.....	871,394 Kr. 71 D.
— — — 1895—96	.....	2,167,521 — 06 —
— — — 1896—97	.....	1,435,885 — 27 —
— — — 1897—98	.....	1,622,824 — 36 —

At overføre... 6,097,625 Kr. 40 D. 8,950,790 Kr. " D.