

Til A. 28. Som Bidrag til Jernbanen fra Aalborg til Hadsund blev bevilget:

Bed Tillægsbevillingsloven for 1897—98 Til § 27 B. 37.....	200,000 Kr.
— Finansloven — 1898—99 § 27 II. E. b. 8.	500,000 —
— — — 1899—1900 § 27 II. E. a. 2.....	125,000 —
— Tillægsbevillingsloven — 1899—1900 Til § 27 A. 21.: 574,500 Kr., hvoraf som Nybevilling	109,500 —

934,500 Kr.

Heraf er forbrugt i Finansaaet 1897—98.....	110,000 Kr.
1898—99.....	125,000 —
1899—1900.....	140,000 —

375,000 —

Resten... 559,500 Kr.

følges paa ny bevilget.

Til A. 29. Som Bidrag til Jernbanen fra Rønne over Askirkeby til Neksø med Sidespor til Almindingen blev der bevilget:

Bed Tillægsbevillingsloven for 1897—98 Til § 27 B. 36.....	100,000 Kr.
— Finansloven — 1898—99 § 27 II. E. b. 7.....	300,000 —
— — — 1899—1900 § 27 II. E. a. 1.	132,023 —

532,023 Kr.

Heraf er forbrugt i Finansaaet 1898—99.....	63,700 Kr.
1899—1900.....	259,900 —

323,600 —

Resten... 208,423 Kr.

følges paa ny bevilget.

Til A. 30. Som Bidrag til Jernbanen fra Lyngby til Vedbæk blev der bevilget:

Bed Tillægsbevillingsloven for 1898—99 Til § 27 A. 45.	100,000 Kr.
— — — 1899—1900 § 27 A. 36.: 230,000 Kr., hvoraf som Nybevilling	130,000 —

230,000 Kr.

Heraf er forbrugt i Finansaaet 1899—1900.....	137,800 —
---	-----------

Rest... 92,200 Kr.

Da der maa paaregnes yderligere at ville medgaa til Anlægget 120,000 Kr.,
hvoraf Statskassen skal udrede Halvdelen

60,000 —

følges i alt bevilget et Beløb af... 152,200 Kr.

Til A. 31. Som Bidrag til Jernbanen fra Vejle til Vandel blev der bevilget:

Bed Tillægsbevillingsloven for 1894—95 Til § 27 A. 18.....	80,000 Kr.	" Ø.
— Finansloven for 1895—96 § 27 II. E. b. 4.....	250,000 —	" —
— — — 1896—97 § 27 II. E. c. 4.....	148,000 —	" —

478,000 Kr. " Ø.

At overføre... 478,000 Kr. " Ø.